

STUVA Conference 2019 Sets New Standards STUVA-Tagung 2019 setzt neue Maßstäbe

The STUVA Conference in Frankfurt am Main from 26 to 28 November 2019 impressively demonstrated why it is regarded as the most important fair of its kind worldwide: More than 2000 registered conference participants setting a new visitor record for the STUVA Conference, more than 60 lectures in two parallel sessions, around 200 exhibitors presenting their services at the STUVA-Expo with an exhibition space of 7000 m². Altogether 3800 experts were present – an unparalleled international specialist audience.

Die STUVA-Tagung hat vom 26. bis 28.11.2019 in Frankfurt am Main eindrücklich gezeigt, warum sie als die wichtigste Veranstaltung ihrer Art weltweit gilt: Mehr als 2000 registrierte Tagungsteilnehmer und somit ein neuer Besucherrekord bei der STUVA-Tagung, über 60 Fachvorträge in zwei parallelen Sessions, rund 200 Aussteller, die auf der 7000 m² großen STUVA-Expo ihre Dienstleistungen und neuesten Produkte vorstellten. Insgesamt waren 3800 Fachleute vor Ort – ein internationales Fachpublikum, das Seinesgleichen sucht.

At the Pulse of Time: This is the STUVA Conference

The intensive atmosphere of STUVA 2019 was already clearly noticeable during the opening speeches. Prof. Dr.-Ing. Martin Ziegler, Chairman of the STUVA Board of Directors, was the first to greet the conference participants in the large lecture hall at the Frankfurt trade fair, which was filled to capacity. He emphatically pointed out the special opportunities and great demands of the upcoming ecological traffic turn for engineers in

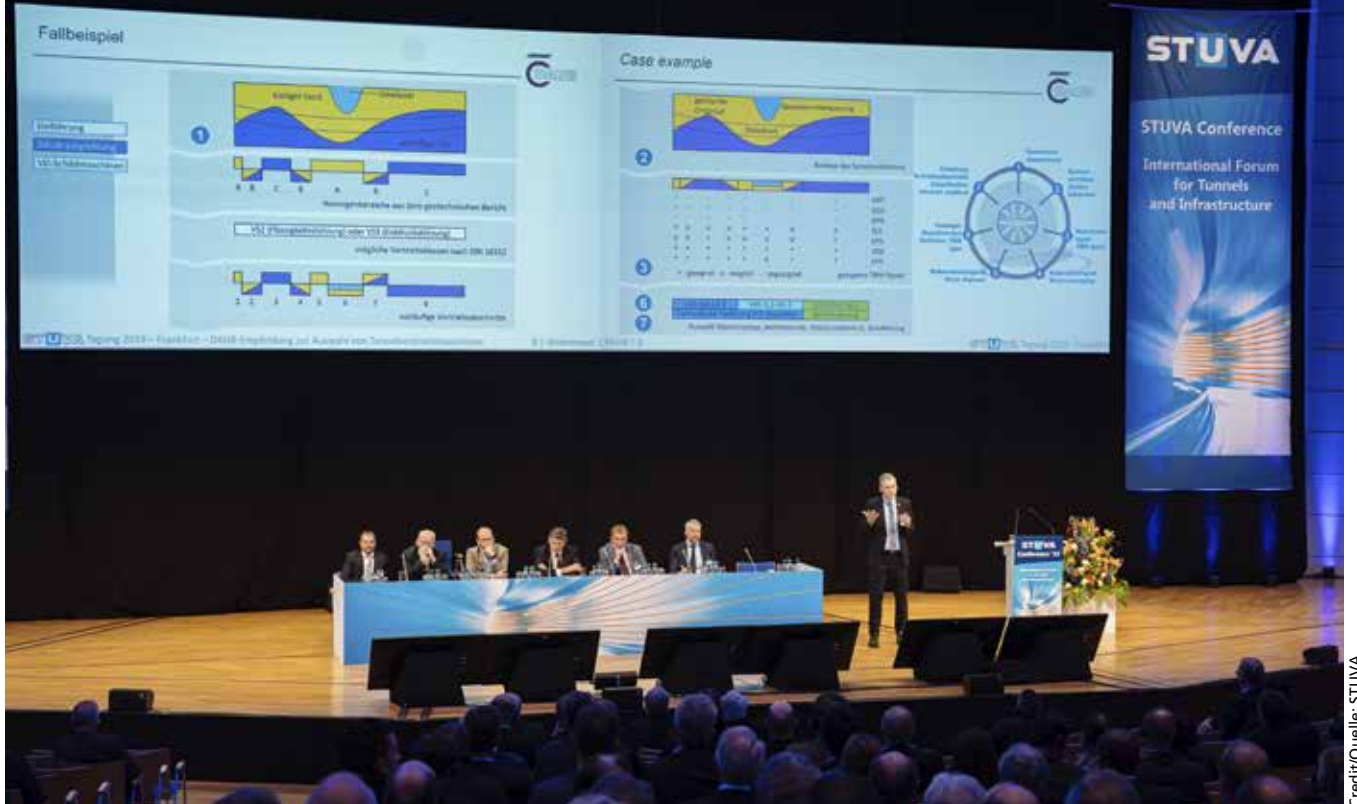
Am Puls der Zeit: Das ist die STUVA-Tagung

Die intensive Atmosphäre der STUVA 2019 war bereits während der Eröffnungsreden deutlich spürbar. Im bis zum letzten Platz besetzten großen Vortragssaal der Frankfurter Messe begrüßte als erster der Vorsitzende des STUVA-Vorstandes Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Ziegler die Tagungsteilnehmer. Er wies nachdrücklich auf die besonderen Chancen und großen Anforderungen der anstehenden ökologischen Verkehrswende für Ingenieure im Tunnelbau und in der gesamten Verkehrsbranche hin. Für die Verkehrsprojekte der

1 Best mood: the opening speaker, former German-chancellor Dr. Gerhard Schröder with Dr. Martin Herrenknecht and the chairman of the STUVA, Prof. Dr.-Ing. Martin Ziegler

Bester Laune: Eröffnungsredner Alt-Bundeskanzler Dr. Gerhard Schröder mit Dr. Martin Herrenknecht und dem Vorstandsvorsitzenden der STUVA, Prof. Dr.-Ing. Martin Ziegler





Credit/Quelle: STUVA

2 Sufficient room: the large stage with the double presentation
 Ausreichend Platz: Die große Bühne mit der Doppelpräsentation

tunnel construction and in the entire transport industry. Ziegler sees the industry well equipped for the transport projects of the future. Now, however, "it is up to the politicians to create suitable and relevant framework conditions that will last beyond the next election date". Professor Knut Ringat, who welcomed the STUVA conference participants in the name of the Frankfurt/Rhine-Main region, gave a very similar greeting. He sees the modernisation of the transport infrastructure as the most urgent challenge facing our society and pointed out the special importance of public transport and the numerous ongoing infrastructure expansion measures in the Frankfurt/Rhine-Main region. In his opinion, the much too long planning and approval times for infrastructure projects are a fundamental evil.

The next greeting came from Jens Deutschendorf, State Secretary in the Hessian Ministry of Economics, Energy, Transport and Housing. He emphasised the increasing importance of tunnel construction for the transport infrastructure: "Tunnels consume less space, they do not cut up biotopes, and they also cause less noise than roads and railways in the open air. Without such buildings, it would hardly be possible to implement transport projects in highly densely populated and highly stressed areas," said Deutschendorf with conviction.

STUVA Prize 2019 for Felix Amberg

The president of the Swiss Amberg Group Dipl.-Ing. ETH Felix Amberg was awarded the renowned STUVA Prize for his life's work to date. The decisive factor in the jury's decision to award the prize was that Felix Amberg always promotes the use of the underground space without only looking at his own business success. In the opinion of the jury, he deserves this year's STUVA Award in recognition of his achievements and as a small incentive for the future.

Zukunft sieht Ziegler die Branche gut gerüstet. Jetzt aber sei „die Politik gefordert, geeignete und an der Sache orientierte Rahmenbedingungen zu schaffen, die über den nächsten Wahltermin hinaus Bestand haben“. In eine ganz ähnliche Richtung zielte das anschließende Grußwort von Professor Knut Ringat, der die STUVA-Tagungsteilnehmer im Namen der Region Frankfurt/Rhein-Main begrüßte. Er sieht die Modernisierung der Verkehrsinfrastruktur als drängendste Herausforderung unserer Gesellschaft an und wies auf die besondere Bedeutung des ÖPNV und die zahlreichen laufenden Ausbaumaßnahmen der Infrastruktur in der Region Frankfurt/Rhein-Main hin. Grundübel seien seiner Ansicht nach die viel zu langen Planungs- und Genehmigungszeiten für Infrastrukturprojekte.

Das nächste Grußwort kam von Jens Deutschendorf, Staatssekretär im Hessischen Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen. Er hob die zunehmende Bedeutung des Tunnelbaus für die Verkehrsinfrastruktur hervor: „Tunnel verbrauchen weniger Fläche, sie zerschneiden keine Biotope, und sie verursachen auch weniger Lärm als Straßen und Schiene unter freiem Himmel. Ohne solche Bauwerke ließen sich in hochverdichteten und -beanspruchten Räumen kaum noch Verkehrsprojekte verwirklichen“, zeigte sich Deutschendorf überzeugt.

STUVA-Preis 2019 für Felix Amberg

Für sein bisheriges Lebenswerk wurde der Präsident der Schweizer Amberg Group, Dipl.-Ing. ETH Felix Amberg, mit dem renommierten STUVA-Preis ausgezeichnet. Entscheidend für die Preisverleihung war der Jury, dass Felix Amberg immer die Nutzung des unterirdischen Raums vorantreibt, ohne dabei nur auf seinen eigenen Geschäftserfolg zu blicken. Als Würdigung für das bereits Geleistete und als kleiner Ansporn für die Zukunft verdient er nach Ansicht der Jury den diesjährigen STUVA-Preis.

Remarkable Opening Contribution by Former Chancellor Gerhard Schröder

The silence was as quiet as a mouse when the former German Chancellor Dr. h.c. mult. Gerhard Schröder (Fig. 1) stepped up to the lectern to present his thoughts on "Political and Economic Perspectives in Germany and Europe". As a well-known good speaker, it was easy for him to cast a spell over the audience and to open its eyes to the big picture. He, too, sees the need to restore the domestic infrastructure. Germany must finally acknowledge its responsibility as an economic leader and stand up for Europe together with France. A strong Europe is not only the right answer to US President Trump's "America First" rhetoric, but also helps in competition, for example with China, which has made impressive progress in the field of artificial intelligence. Germany must invest in what is important for the future, said Schröder.

Parallel Lectures on Tunnel Construction and Tunnel Operation

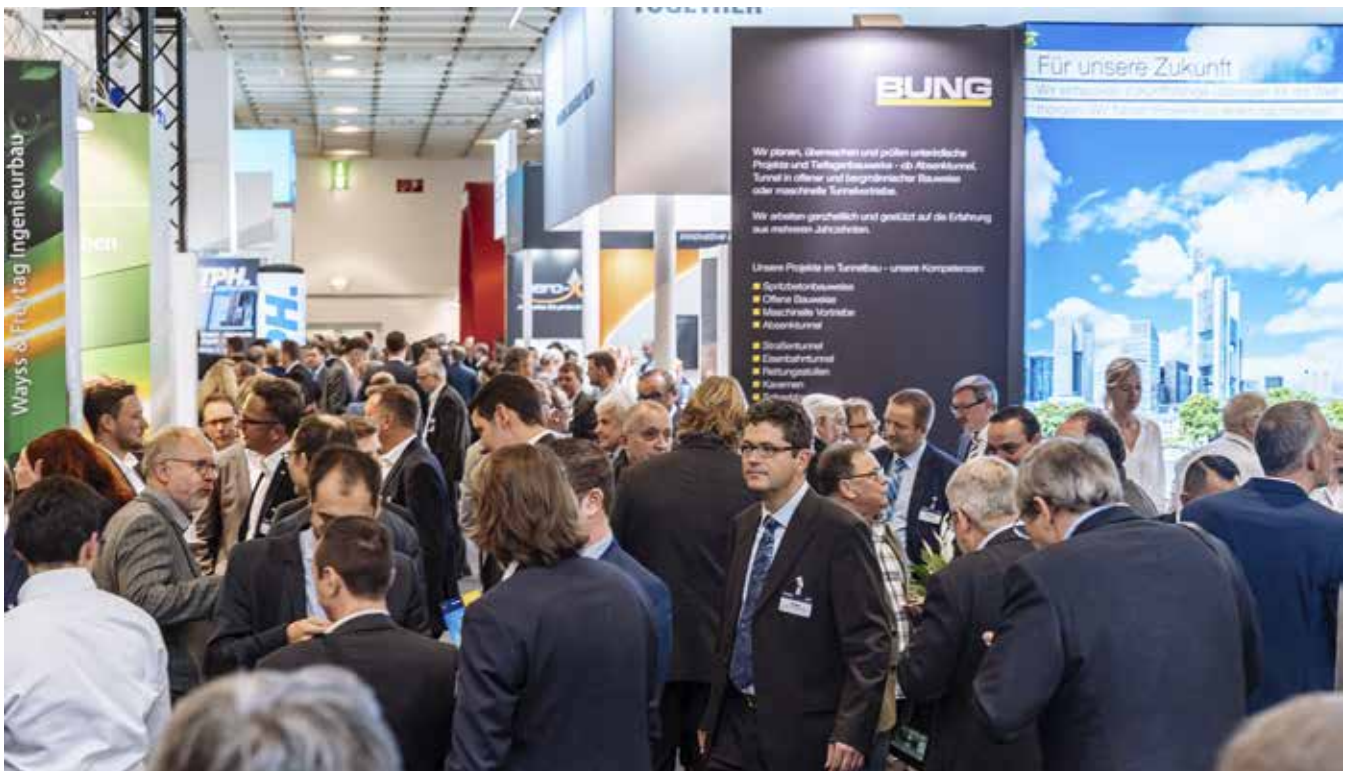
The opening speeches and the STUVA award ceremony were the perfect way to get the conference off to a good start (Fig. 2). All Tuesday and Wednesday more than 60 individual lectures on various topics followed. Experiences gained from major international projects, current developments in tunnel boring technology, tunnel lining

Bemerkenswerter Eröffnungsbeitrag von Alt-Bundeskanzler Gerhard Schröder

Mucksmäuschenstillwares, als der deutsche Bundeskanzler a. D. Dr. h.c. mult. Gerhard Schröder (Bild 1) ans Rednerpult trat, um seine Gedanken zum Thema „Politische und wirtschaftliche Perspektiven in Deutschland und Europa“ vorzutragen. Als bekannt guter Redner fiel es ihm leicht, die Zuhörer in seinen Bann zu ziehen und den Blick für das Große und Ganze zu öffnen. Er betonte die Notwendigkeit, die heimische Infrastruktur „wieder auf Vordermann zu bringen“. Zudem forderte er, Deutschland müsse sich endlich zu seiner Verantwortung als ökonomische Führungsmacht bekennen und gemeinsam mit Frankreich für Europa eintreten. Ein starkes Europa sei nicht nur die richtige Antwort auf US-Präsident Trumps „America First“-Rhetorik, sondern helfe auch im Wettbewerb beispielsweise mit China, das gerade auf dem Gebiet der künstlichen Intelligenz beeindruckend vorangekommen sei. Deutschland müsse in das investieren, was für die Zukunft wichtig ist.

Parallele Vorträge für Tunnelbau und Tunnelbetrieb

Derart eingestimmt durch Eröffnungsreden und STUVA-Preisverleihung konnte anschließend die „eigentliche“ Tagung beginnen (Bild 2). Schlag auf Schlag folgten den ganzen Dienstag und Mittwoch über 60 Einzelvorträge in den beiden parallelen Sessions zu Tunnelbau und Tunnelbetrieb. Erfahrungen aus



Credit/Quelle: STUVA

3 Full stands and interesting discussions at the STUVA Expo
Volle Stände und interessante Gespräche auf der STUVA-Expo

and sealing, operational safety, fire protection, energy supply and Building Information Modeling were presented, as well as numerous lectures on further key issues of the tunnelling business. The last session of the STUVA conference, the so-called "home block", revolved around building projects and the special features of the current conference venue.

Lecture Competition Young Forum

The late afternoon belonged to the new generation among the engineers. Young people competed against each other on the big stage of the Young Forum with lectures on topics from their still young careers. All conference participants were called upon to select the best presentation in a secret ballot. Ivan Popovic, M. Sc. from the ZPP AG narrowly won the STUVA Young Talent Award. His lecture "New separation method for used bentonite suspensions: Fine grain separation by means of electroagulation – laboratory tests, prototype, construction site implementation" received the most votes. This year's STUVA Young Talent Award includes a trip to the extraordinary tunnel construction sites of the Alto Maipo hydroelectric power plant mega-project in Chile. The runner-up of the Young Forum, Alena Conrads, M. Sc. of Wayss & Freytag Ingenieurbau AG, did not leave empty-handed, either. She received the InnoTrans Career Award, presented for the first time and jointly donated by STUVA and InnoTrans, Berlin, for her contribution "Maintenance planning for mining tools in shield tunnelling taking into account uncertainties in wear prognosis – process simulation, sensitivity analyses, optimisations". STUVA warmly congratulates the winners.

STUVA-Expo on 7000 m² Exhibition Space

What began decades ago with just a few stands has developed into one of the largest trade fairs for service providers and manufacturers of tunnel construction technology. As an exhibitor at the STUVA Conference, it is particularly easy for companies specialising in tunnel construction and operation to find new customers, as STUVA has a truly expert audience with a high density of decision-makers to offer, which is difficult to find elsewhere at similar events. For the conference participants, this industry exhibition is the ideal complement to the many top-class lectures. Around 850 additional trade fair visitors were thus generated for STUVA-Expo. The approximately 200 exhibitors could not complain about empty stands or missing customer contacts (Fig. 3).

Atmospheric Festive Evening

In recent years, the traditional festive evening on the first day of the STUVA Conference has developed into

internationalen Großprojekten, die Neuerungen in der Tunnelvortriebstechnik, Tunnelausbau und Abdichtung, Betriebssicherheit, Brandschutz, Energieversorgung und Building Information Modeling wurden präsentiert sowie viele weitere Vorträge zu den unterschiedlichsten zentralen Themen der Branche. In der letzten Session der STUVA-Tagung, dem sogenannten „Heimatblock“, drehte sich traditionell alles um Bauvorhaben und Besonderheiten des aktuellen Tagungsortes.

Vortragswettbewerb Junges Forum

Der späte Nachmittag des ersten Veranstaltungstages gehörte dem Nachwuchs unter den Ingenieuren. Im Rahmen des Jungen Forums traten Nachwuchskräfte mit Vorträgen zu Themen aus ihrer noch jungen Karriere gegeneinander an. Sämtliche Tagungsteilnehmer waren dazu aufgerufen in geheimer Wahl die beste Präsentation zu bestimmen. Den STUVA-Nachwuchspreis entschied Ivan Popovic, M. Sc. von der ZPP AG knapp für sich. Sein Vortrag „Neue Trennmethode für gebrauchte Bentonitsuspensionen: Feinkornabtrennung mittels Elektroagulation – Laborversuche, Prototyp, Baustellenimplementierung“ konnte die meisten Stimmen für sich verbuchen. Der diesjährige STUVA-Nachwuchspreis beinhaltet eine Reise zu den außergewöhnlichen Tunnel-Baustellen des Megaprojekts Wasserkraftwerk Alto Maipo in Chile. Aber auch die Zweitplatzierte des Jungen Forums, Alena Conrads, M. Sc. von Wayss & Freytag Ingenieurbau AG, ging nicht leer aus. Sie wurde mit dem von der InnoTrans, Berlin gestifteten und zum ersten Mal vergebenen InnoTrans Career Award für ihren Beitrag „Wartungsplanung für Abbauwerkzeuge beim Schildvortrieb unter Berücksichtigung der Unsicherheiten bei der Verschleißprognose – Prozesssimulation, Sensitivitätsanalysen, Optimierungen“ ausgezeichnet. Die STUVA gratuliert den Preisträgern sehr herzlich.

STUVA-Expo auf 7000 m² Ausstellungsfläche

Was vor Jahrzehnten mit einigen wenigen Ständen begann, hat sich zu einer der größten Fachmessen für Dienstleister und Hersteller von Tunnelbautechnik entwickelt. Unternehmen aus dem Bereich Tunnelbau und -betrieb finden als Aussteller bei der STUVA-Tagung ihre Zielgruppe, hat doch die STUVA ein wirklich sachverständiges Publikum mit einer hohen Entscheiderdichte zu bieten, wie es sonst wohl nur schwerlich auf ähnlichen Veranstaltungen anzutreffen ist. Für die Tagungsteilnehmer ist diese Leistungsschau der Branche die ideale Ergänzung zu den vielen hochkarätigen Vorträgen. Darüber hinaus sind rund 850 Fachbesucher der Einladung zum kostenlosen Besuch der STUVA-Expo gefolgt. Die rund 200 Aussteller konnten sich also über leere Stände oder fehlende Kundenkontakte nicht beklagen (Bild 3).

Stimmungsvoller Festabend

Der traditionelle Festabend am ersten Tag der STUVA-Tagung hat sich in den letzten Jahren zu einem der absoluten Highlights



4 No secret any longer and very popular: the festive evening with 1500 participants
Kein Geheimtipp mehr und heiß begehrt: der Festabend mit 1500 Teilnehmern

Credit/Quelle: STUVA

one of the absolute highlights of the event (**Fig. 4**). With 1500 seats, the booked festival hall was considerably larger than in previous years and yet all tickets were sold out weeks before the conference. The crowd was correspondingly large at the introductory champagne reception, which was again sponsored this year by TPH-Bausysteme. As in previous years, the relaxed atmosphere at the festive evening proved to be the ideal opportunity to exchange ideas with old acquaintances and make new contacts, and the "Keller-Bar" of the sponsor Keller Grundbau offered free beer until late in the night.

Hand Picked Excursions on the Final Day

On the third day, the conference participants were able to take part in technical expert tours free of charge. This year, they could choose between a visit to Frankfurt Airport, the Hessen traffic control centre, the rescue and training centre of the Frankfurt fire brigade, the Frankfurt light rail central workshop and the construction site of the new Schiersteiner Bridge. In addition, an excursion to the particle accelerator facility FAIR led to Darmstadt. The undisputed highlights this year, however, were the excursions to the particle accelerator facility FAIR in Darmstadt and the underground TBM construction site of the U5 project Europaviertel in Frankfurt. The project engineers from the two Porr work-sites took the liberty of personally guiding the participants through the construction site and the tunnelling machine and leaving no technical question unanswered.

See You Again in Karlsruhe at STUVA 2021

Even though this year's event went by far too quickly and the STUVA conference only takes place every two years:

der Veranstaltung entwickelt (**Bild 4**). Mit 1500 Sitzplätzen war der gebuchte Festsaal deutlich größer als in den Vorjahren, und doch waren bereits Wochen vor der Tagung alle Karten vergriffen. Entsprechend groß war der Andrang schon beim einleitenden Sektempfang, der auch in diesem Jahr wieder von der Firma TPH-Bausysteme gesponsert worden war. Wie in den vergangenen Jahren zeigte sich, dass die entspannte Atmosphäre auf dem Festabend die ideale Gelegenheit bietet, sich mit alten Bekannten auszutauschen und neue Kontakte zu knüpfen. Die „Keller-Bar“ des Sponsors Keller Grundbau sorgte für Freibier bis in die Nacht.

Handverlesene Exkursionen am Abschlusstag

An den Heimatblock des Vortages anknüpfend, standen am dritten Tag für die Tagungsteilnehmer kostenlose technische Fachbesichtigungen an. In diesem Jahr standen Besichtigung des Frankfurter Flughafens, der Verkehrsleitzentrale Hessen, des Rettungs- und Trainings-Center der Feuerwehr Frankfurt, der Frankfurter Stadtbahnzentralwerkstatt und der Baustelle der neuen Schiersteiner Brücke zur Auswahl. Unumstrittene Highlights waren aber dieses Mal die Exkursionen zur Teilchenbeschleunigeranlage FAIR nach Darmstadt und zur TVM-Baustelle des U5-Projekts Europaviertel in Frankfurt. Die Projektverantwortlichen der beiden Baustellen der Firma Porr haben es sich nicht nehmen lassen, die Teilnehmer persönlich über die Baustelle bzw. auch bis in die Vortriebsmaschine zu führen und keine Fachfrage unbeantwortet zu lassen.

Auf Wiedersehen in Karlsruhe zur STUVA 2021

Obwohl wie immer alles viel zu schnell wieder vorbei war und die STUVA-Tagung ja nur alle zwei Jahre stattfindet: Nach der STUVA-Tagung ist vor der STUVA-Tagung! Und so steht auch

After the STUVA-Conference is before the STUVA-Conference! And the venue for the STUVA 2021 has already been determined. In two years there will be a reunion in Karlsruhe. We at STUVA are doing everything we can to make good use of the time until then and again prepare a conference that is unique in this form. Promised!

STUVA-YEP – the “Forum for Young Engineering Professionals” at the STUVA Conference 2019

With more than 80 participants from all over Germany, the members’ meeting of STUVA-YEP followed by a get-together took place in advance of the STUVA Conference 2019 in Frankfurt a. M. and was very popular. At the start of the event, the speaker Alena Conrads provided an overview of the first two years of STUVA-YEP. In addition to a workshop on digitalisation in tunnelling at the Ruhr University Bochum (RUB), there have already been two construction site excursions including short series of talks in Frankfurt a. M. and in Stuttgart. Furthermore, the aims of STUVA-YEP were also presented for newcomers. STUVA-YEP will not only be active all over Germany but will also network with other young, international forums. At the World Tunnel Congress (WTC) 2019 in Naples, the first contacts have already been opened up with young members from other nations. Further international meetings to network young engineers are already being planned.

schon der Veranstaltungsort für die STUVA 2021 fest. In zwei Jahren gibt es ein Wiedersehen in Karlsruhe. Wir von der STUVA setzen alles daran, die Zeit bis dahin gut zu nutzen und wieder eine Tagung vorzubereiten, die in dieser Form einmalig ist. Versprochen!

STUVA-YEP – das „Forum for Young Engineering Professionals“ auf der STUVA-Tagung 2019

Mit über 80 Teilnehmerinnen und Teilnehmern aus ganz Deutschland fand die Mitgliederversammlung von STUVA-YEP mit anschließendem Get-together im Vorfeld zur STUVA-Tagung 2019 in Frankfurt a. M. sehr guten Zuspruch. Zu Beginn der Veranstaltung gab die bisherige Sprecherin Alena Conrads einen Überblick über die ersten zwei Jahre von STUVA-YEP. Neben einem Workshop zur Digitalisierung im Tunnelbau an der Ruhr-Universität Bochum (RUB) gab es bereits zwei Baustellenexkursionen inklusive kurzer Vortragsreihen in Frankfurt a. M. und in Stuttgart. Des Weiteren wurden die Ziele von STUVA-YEP auch den Neankömmlingen vorgestellt. So wird STUVA-YEP nicht nur deutschlandweit aktiv sein, sondern sich auch mit jungen, internationalen Foren vernetzen. Auf dem World Tunnel Congress (WTC) 2019 in Neapel wurden bereits erste Kontakte zu den Young Members anderer Nationen geknüpft. Weitere internationale Treffen zur Vernetzung der jungen Ingenieurinnen und Ingenieure sind bereits geplant. Anschließend folgte die Neuwahl des Steering Committees von STUVA-YEP. Nach einer Vorstellung der 16 Bewerberinnen

STUVA-YEP

The STUVA forum for Young Engineering Professionals was founded in December 2017 at the Ruhr University, Bochum. The aim of the forum is to network young engineers, further the exchange of information from research and practice and provide international representation for young engineers working in Germany. Further information about the forum can be found on the home page yep.stuva.de.

Das STUVA-Forum for Young Engineering Professionals wurde im Dezember 2017 an der Ruhr-Universität Bochum gegründet. Ziel des Forums ist es, junge Ingenieurinnen und Ingenieure zu vernetzen, den Wissensaustausch von Forschung und Praxis zu fördern und eine internationale Vertretung der in Deutschland beschäftigten jungen Ingenieurinnen und Ingenieure zu schaffen. Nähere Informationen über das Forum sind auf der Homepage yep.stuva.de zu finden.



5 The traditional group photo with sunglasses of STUVA-YEP
Das traditionelle Sonnenbrillen-Gruppenfoto der STUVA-YEP

Credit/Quelle: STUVA

Then followed the election of the Steering Committee of STUVA-YEP. After a brief presentation of 16 applicants and the subsequent counting of votes, eight members of the Steering Committee have now been named. Anna Zehlicke and Franziska Hebach were named as speakers. The other eight applicants will support its work in the next two years without fixed posts.

The new Steering Committee consists of the following people: Marius Schröer (RUB), Julia Nass and Christian Rhein (representatives of the STUVA without elected term), Sascha Freimann (RUB), Anna Zehlicke (Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH), Tim Lorenz (DB PSU), Annika Jodehl (RUB), Anna-Lena Hammer (RUB), Henrik Wahl (RUB), Franziska Hebach (Porr GmbH & Co. KGaA). The election was followed by the traditional STUVA-YEP "group photo with sunglasses" (Fig. 5). At an evening dinner together in a relaxing atmosphere, the young engineers finished off the evening at the invitation of the STUVA.

The next day, STUVA-YEP was represented for the first time with their own stand at the STUVA-Expo. The stand served not only as an advertising platform but was also a central destination and meeting point for all young tunnel builders. They could not only learn about the future plans of STUVA-YEP but also make new, interesting contacts or meet STUVA-YEP acquaintances from previous events. On the two days of the expo, more than 70 further engineers could be convinced of the idea of STUVA-YEP.

At this point, once again a heartfelt thanks to all helpers for the support at the expo as well as in the preparation and clearing of the stand.

Most of the speakers at the "Young Forum" were members of STUVA-YEP. At the subsequent Meet and Greet on the expo stand, interested visitors could talk to the four speakers and ask questions about the subjects of their talks: maintenance planning for excavation tools in shield tunnelling, material concepts for annular gap mortar, a new separation method for used bentonite suspension or a new process model to increase the availability of pipe jacking machines.

The conclusion of STUVA-YEP regarding the STUVA Conference 2019: a great success! Numerous new members were gained – there are now more than 300, a successful new election of the Steering-Committee, numerous interesting contacts; there are plenty of new ideas, but also challenges, for the coming two years.

(Report on "STUVA-YEP" by Marius Schröer)

und Bewerber sowie der anschließenden Stimmenaushaltung standen die acht neuen Mitglieder des Steering Committees fest. Zu Sprecherinnen des Committees wurden Anna Zehlicke und Franziska Hebach ernannt. Die übrigen acht Bewerberinnen und Bewerber werden das Committee auch ohne feste Position in den kommenden zwei Jahren tatkräftig unterstützen.

Das neue Steering Committee besteht aus folgenden Personen: Marius Schröer (RUB), Julia Nass und Christian Rhein (als Vertreter der STUVA ohne Wahlperiode), Sascha Freimann (RUB), Anna Zehlicke (Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH), Tim Lorenz (DB PSU), Annika Jodehl (RUB), Anna-Lena Hammer (RUB), Henrik Wahl (RUB), Franziska Hebach (Porr GmbH & Co. KGaA)

Im Anschluss an die Wahl folgte das traditionelle „STUVA-YEP-Sonnenbrillen-Gruppenfoto“ (Bild 5). Bei einem gemeinsamen Abendessen in entspannter Atmosphäre ließen die jungen Ingenieurinnen und Ingenieure den Abend auf Einladung der STUVA ausklingen.

Am kommenden Tag war STUVA-YEP zum ersten Mal mit einem eigenen Messestand auf der STUVA-Expo vertreten. Der Stand diente nicht nur als eigene Werbeplattform, sondern war ebenfalls eine zentrale Anlaufstelle und wichtiger Treffpunkt für alle jungen Tunnelbauerinnen und Tunnelbauer. So konnten sich interessierte Ingenieurinnen und Ingenieure nicht nur über die bisherige Arbeit und zukünftigen Pläne von STUVA-YEP informieren, sondern knüpften zugleich neue, interessante Kontakte oder trafen sich mit bekannten STUVA-YEPs aus vorangegangenen Veranstaltungen. An den zwei Messetagen konnten so über 70 weitere Jungingenieurinnen und -ingenieure für die Idee von STUVA-YEP begeistert werden.

An dieser Stelle noch einmal einen herzlichen Dank an alle Helferinnen und Helfer für die hilfreiche Unterstützung auf der Messe sowie bei Vor- und Nachbereitung des Standes.

Ein Großteil der Referierenden des „Jungen Forums“ war Teil von STUVA-YEP. Beim anschließenden Meet and Greet am Messestand konnten sich interessierte Besucher mit den vier Vortragenden über die Vortragsthemen Wartungsplanung für Abbauplanerzeuge beim Schildvortrieb, Materialkonzepte für Ringspaltmörtel, eine neue Trennmethode für gebrauchte Bentonitsuspensionen oder einem neuen Prozessmodell zur Erhöhung der Verfügbarkeit einer Rohrvortriebsmaschine fachlich austauschen und Fragen stellen.

Fazit von STUVA-YEP zur STUVA-Tagung 2019: Ein voller Erfolg! Zahlreiche neue Mitglieder wurden gewonnen – mittlerweile sind es über 300, eine erfolgreiche Neuwahl des Steering-Committees, zahlreiche interessante Kontakte; es gibt viele neue Ideen, aber auch Herausforderungen für die kommenden zwei Jahre.

(Bericht „STUVA-YEP“ von Marius Schröer)