



Vorträge

2025

STUVA-Tagung

Internationales Forum für
Tunnel und Infrastruktur

25.–27. November 2025
CCH Congress Center Hamburg

Aktualisiertes Programm

STUVA

Dienstag, 25.11.2025

Öffentliche Vortragsveranstaltung

Ort: Saal 1, CCH Congress Center Hamburg

Simultanübersetzung Deutsch/Englisch und Englisch/Deutsch

09:00 Eröffnung

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Ziegler, Vorsitzender des Vorstands STUVA e. V., Köln

Grußworte der Stadt Hamburg

Dr. Anjes Tjarks, Senator für Verkehr und Mobilitätswende der Freien und Hansestadt Hamburg

Verleihung STUVA-Preis 2025

Eröffnungsvortrag:

Künstliche Intelligenz ist uns schon heute überlegen.

Macht sie Ingenieure morgen überflüssig?

Prof. Dr. med. Dr. phil. Manfred Spitzer, vormals Ärztlicher Direktor der Klinik für Psychiatrie und Psychotherapie III, Ulm

10:30 Pause

■ Tunnelbau in Deutschland – Blockaden und Verbesserungen

Moderation: Dipl.-Ing. Thomas Fiedler, Wayss & Freytag Ingenieurbau AG, Düsseldorf

11:15 Tunnelbau in Deutschland: Image, Herausforderungen und Innovationen

Dr. Klaus Rieker, Vorsitzender der Bundesfachabteilung Unterirdisches Bauen ■ Dipl.-Ing. Axel Hillebrenner ■ Dipl.-Ing. Dirk Siewert, Geschäftsführer der Bundesfachabteilung Unterirdisches Bauen, Hauptverband der Deutschen Bauindustrie e. V., Berlin (D)

11:30 Bauherrenverantwortung in der Interaktion zwischen Auftraggebern und Auftragnehmern

Dr.-Ing. Dennis Backwinkel, Geschäftsführer, BVG Projekt GmbH, Berlin (D)

11:45 Neue Bauverträge mit Preisgleitklausel – Gestaltung mit Baupreisindizes, baubetrieblichen Überlegungen: Erkenntnisse aus der Umsetzung

Dr.-Ing. Julian Schütte, CEM Partner Beratungsgesellschaft mbH, Adenbüttel (D) ■ Univ.-Prof. Dr.-Ing. Patrick Schwerdtner, Institut für Bauwirtschaft und Baubetrieb, TU Braunschweig (D) ■ Dipl.-Ing. Silke Schütze, Hochbahn U5 Projekt GmbH, Hamburg (D)

12:00 Rheinquerung Windader West: simultane Planungs- und Genehmigungsprozesse, Machbarkeitsstudie als Genehmigungsunterlage, proaktive Öffentlichkeitsarbeit

Dr.-Ing. Sebastian Kube, Amprion GmbH, Dortmund (D) ■ Jan Knief, M. Sc., BUNG-PEB Tunnelbau-Ingenieure GmbH, Dortmund (D)

Dienstag, 25.11.2025

Öffentliche Vortragsveranstaltung

Ort: Saal 4, CCH Congress Center Hamburg

Simultanübersetzung Deutsch/Englisch und Englisch/Deutsch



Dienstag, 25.11.2025

■ Große Bahntunnel, Energietrassen, Energietunnel

Moderation: Dr.-Ing. Katja Hüske, DB InfraGo AG, Frankfurt a. Main,
Mitglied des Vorstands STUVA e. V.

11:15 Die Koralmbahn mit dem 33 km langen Koralmtunnel – ein Jahrhundertprojekt im Finale: Rückblick auf 30 Jahre Projektgeschichte, Innovationen, Veränderung der Randbedingungen, Inbetriebnahme

Dipl.-Ing. Dr. Klaus Schneider ■ Dipl.-Ing. Jürgen Egger ■
Dipl.-Ing. Dr. Helmut Steiner, ÖBB-Infrastruktur AG, Graz (A)

11:30 Der Mattertal Tunnel – Ein Leuchtturmprojekt der Matterhorn-Gotthard-Bahn: Bauen unter Betrieb, Naturgefahren, komplexe logistische Erschließung

Dipl. Bauing. ETH Raphael Wick, Vorsitzender der Geschäftsleitung, Gähler und Partner AG, Ennetbaden (CH) ■ Dipl. Bauing. ETH Roland Heinzmann, Senior Projektleiter, Matterhorn Gotthard Bahn, Brig-Glis (CH) ■ Dipl. Bauing. ETH Simon Tanner, Leiter Standort Zürich, Rothpletz, Lienhard + Cie AG, Zürich (CH) ■ Dipl. Bauing. ETH Elmar Eyer, Geschäftsführer, SPI Schmidhalter Partner Ingenieure AG, Brig-Glis (CH)

11:45 Waisentunnel Berlin – Sanierung und Ersatzneubau eines 1917 gebauten Tunnelbauwerks in der Fahrrinne einer Bundeswasserstraße

Dipl.-Ing. Paul Erdmann, Bereichsleiter, Amberg Engineering GmbH, Köln (D) ■ Dr.-Ing. Felix Nagel, Bereichs- und Niederlassungsleiter, ZPP Ingenieure AG, Berlin (D) ■ Dipl.-Ing. Maik Kopsch, BVG Projekt GmbH, Berlin (D)

12:00 Elbquerung ElbX im Projekt SuedLink – Von Herausforderungen in der Planung zu erfolgreichen Umsetzungen in der Ausführung: Bis zu 60 m tiefe Schlitzwände, Baugrubenmonitoring, kompakte TBM, Druckluftarbeiten bis zu 4,6 bar

Dip.-Ing. (FH) Sebastian Tiepelmann, WTM Engineers GmbH, Hamburg (D) ■ Dipl.-Ing. Julia Busch, BabEng GmbH, Lübeck (D)

12:15 Ganzheitliche Vortriebskonzepte zur positiven Beeinflussung der Gesamttunnelbaukosten: Wissenstransfer, Digitalisierung, Projekterfahrungen, Risikoreduktion

Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Matthias Flora ■ David Salameh, Flora Tunnelling GmbH, Offenburg (D)/Innsbruck (A)

12:30 Beantwortung von Fragen

12:45 Mittagspause

■ **Nachhaltigkeit und CO₂-Minderung im Tunnelbau**

Moderation: Dipl.-Ing. Edgar Schömig, Mitglied des Vorstands STUVA e. V.

14:15 DAUB-Empfehlungen zur Nachhaltigkeit im Untertagebau

Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA Heinz Ehrbar, Deutscher Ausschuss für unterirdisches Bauen e. V. (DAUB), Köln (D) ■ Dr.-Ing. Stefan Franz, DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH, Berlin (D) ■ Dr.-Ing. Götz Vollmann, Lehrstuhl für Tunnelbau, Leitungsbau und Baubetrieb, Ruhr-Universität Bochum (D)

14:30 Treibhausgasbilanzierung im Untertagebau – Anwendung der DAUB-Empfehlungen zur Nachhaltigkeit

Delia Albrecht-Vogelsang, M. Sc. ■ Dr.-Ing. Peter-Michael Mayer ■ Dr.-Ing. Claudia Klotz, Ed. Züblin AG, Stuttgart (D)

14:45 Dekarbonisierung von Zement und Beton: Wo stehen wir heute und wo müssen wir hin?

Dr.-Ing. Christoph Müller, Geschäftsführer, VDZ Technology gGmbH, Düsseldorf (D)

15:00 Sekundärrohstoffe als Grundlage für ressourceneffiziente und THG-reduzierte Ringspaltverfüllmaterialien beim maschinellen Tunnelbau

Dr.-Ing. Christian Thienert, Bereichsleiter Tunnelbau & Bautechnik, STUVA e. V., Köln (D) ■ Thomas Rengshausen, M. Sc., Porr GmbH & Co. KGaA, Düsseldorf (D) ■ Dipl.-Min. Eugen Kleen, MC-Bauchemie Müller GmbH & Co. KG, Bottrop (D) ■ Dr.-Ing. Stephan Uebachs, Geschäftsführer, Brameshuber + Uebachs Ingenieure GmbH, Aachen (D)

15:15 DAUB-Empfehlungen zur Verwertung von Tunnelausbruchmaterial: Randbedingungen, Verwertungsgruppen und Planungshilfen

Prof. Dr.-Ing. Christoph Budach, Fakultät für Bauingenieurwesen und Umwelttechnik, Technische Hochschule Köln (D) ■ Dipl.-Ing. Walter Kubick, HOCHTIEF Infrastructure GmbH Civil Deutschland, Frankfurt am Main (D) ■ Dipl.-Ing. Arndt Rosenthal, Uniper Technologies GmbH, Gelsenkirchen (D)

12:15 380-kV-Kabeldiagonale Berlin: Atmosphärische Schachtdurchfahrt bei engem Kurvenradius

Dipl.-Ing. Thorsten Müller, Implenia Civil Engineering GmbH, Technical Design Office, Mannheim (D) ■ Dipl.-Ing. Friedrich Kopp, 50Hertz Transmission GmbH, Berlin (D) ■ Dipl.-Ing. Thomas Stegbauer, Bereichsleiter, Implenia Civil Engineering GmbH, München (D)

12:30 Beantwortung von Fragen**12:45 Mittagspause****■ Sicherheit, Risikominimierung, Tunnelverfügbarkeit**

Moderation: Dipl.-Ing. Tim Dahlmann-Resing, Mitglied des Vorstands, VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft, Nürnberg, Mitglied des Vorstands STUVA e. V.

14:15 Elektro- und Wasserstofffahrzeuge: Vorteile und Gefahren beim Betrieb von Straßentunneln

Dr.-Ing. Rune Brandt, HBI Haerter AG, Zürich (CH)

14:30 Entwicklung einer Zustandsnote für die Straßentunnelausstattung: Bewertungskriterien, Verfügbarkeitsbeurteilung, BIM-Modellierungsrichtlinien

Dipl.-Ing. Harald Kammerer, ILF Consulting Engineers Austria GmbH, Linz (A) ■ Dipl.-Wirt.-Ing. Anne Lehan, Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen (BASt), Bergisch Gladbach (D) ■ Ing. Gerhard Hudecek, ASFINAG Maut Service GmbH, Wien (A) ■ Frank Heim, Tunnelmanagement, Die Autobahn GmbH des Bundes, Berlin (D)

14:45 Einsatz von Duplexstählen in Straßentunneln: Verbesserung der Sicherheit und Dauerhaftigkeit

Dipl.-Ing. (FH) Jens Lehmann, Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM), Berlin (D) ■ Dr.-Ing. Andreas Burkert, Fachbereichsleiter, Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM), Berlin (D) ■ Dipl.-Ing. (FH) Uwe Köstermann, Landesbetrieb Straßenbau NRW, Gelsenkirchen (D)

15:00 Wartungs- und Instandhaltungskonzepte für lange Eisenbahntunnel am Beispiel Koralmtunnel: innovative Fahrzeuge und Geräte

Dr. Dipl.-Ing. Helmut Steiner, ÖBB-Infrastruktur AG, Graz (A) ■ Dipl.-Ing. Florian Diernhofer, ILF Consulting Engineers Austria GmbH, Linz (A) ■ Dipl.-Ing. Peter Dornig ■ Werner Hartweger, ÖBB-Infrastruktur AG, Graz/Klagenfurt (A)

15:15 Professioneller Umgang mit Erdungsmaßnahmen und Streuströmen in Bahnstromsystemen (Gleich- und Wechselstrombahn)

Martina Wollinger-Hamberger, M. Sc., Bereichsleiterin, Rücker + Schindele Beratende Ingenieure GmbH, München (D) ■ Dipl.-Ing. Hermann Mysliwietz ■ Dipl.-Ing. Kevin Geißler, SIGNON Deutschland GmbH, Berlin/Dresden (D)

15:30 Nutzung geothermischer Energie als Beitrag zur Nachhaltigkeit: Überblick über die Möglichkeiten der Erschließung bei Untertagebauten

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Ziegler, Geschäftsführender Gesellschafter ■ Dr.-Ing. David Koppmann, ZAI Ziegler und Aulbach Ingenieurgesellschaft mbH, Aschaffenburg (D)

15:45 U5 Hamburg: Beispiel für Nachhaltigkeit eines U-Bahnprojekts

Dipl.-Ing. (FH) Frank Plöger, Leiter Stabsstelle Nachhaltigkeit ■ Dipl.-Ing. Klaus Uphoff, Technischer Geschäftsführer, Hochbahn U5 Projekt GmbH, Hamburg (D) ■ Univ.-Prof. Dr.-Ing. Oliver Fischer, Lehrstuhl für Massivbau sowie Sprecher MPA BAU, Technische Universität München (D)

16:00 Ökobilanz im Tunnelbau: Modellbasierte Ermittlung von Treibhausgasemissionen für Eisenbahninfrastruktur

Manuel Kretlow, M. Sc. ■ Khalid Imtiaz, M. Sc. ■ David Schäfer, M. Sc. ■ DB Engineering & Consulting GmbH, Hamburg/Hannover/Köln (D)

16:15 Beantwortung von Fragen**16:30 Pause****■ Junges Forum**

Moderation: Dipl.-Ing. Edgar Schömig, Mitglied des Vorstands STUVA e. V.

17:15 U5 Mitte Hamburg – ganzheitliche Haltestellenplanung am Beispiel der Station Hoheluftbrücke: Integration einer neuen U-Bahn-Linie in einen komplexen Infrastrukturknoten

Julia Middendorf, M. Sc., WTM Engineers GmbH, Hamburg (D)

17:30 Digitale Synergien bei Planung, Bau und Betrieb von Tunnelbauwerken: Ein Überblick innovativer Methoden und BIM-Standards in aktuellen Großprojekten

Simon Böhmer, M. Sc., BUNG Baumanagement GmbH, Heidelberg (D)

17:45 Grubenwasserkanal Ibbenbüren: Herstellung einer Ort beton-Innenschale innerhalb einer TBM und der angrenzenden Demontagekammer

Robin Senyüz, M. Sc., Ed. Züblin AG, Direktion Tunnelbau, Stuttgart (D)

18:00 Semikontinuierlicher Vortrieb bei der Elbquerung ElbX: TBM-Auslegung und erste praktische Erfahrungen

Annika Stopp, M. Sc., Wayss & Freytag Ingenieurbau AG, ARGE Tunnel ElbX, Frankfurt am Main (D)

18:15 TBM-Vortrieb in Hartgestein: Gesteinsvorkonditionierung mit Mikrowellen

Dr. Gabriel Lehmann, Herrenknecht AG, Schwanau (D)

18:30 Beantwortung von Fragen**18:45 Ende der Vortragsveranstaltung****18:45 Empfang****20:00 Festabend**

15:30 Nachbildung von Starkregenereignissen zur Erhöhung der Resilienz eines Tunnels gegen Überflutungen: Kriterien und notwendiger Detaillierungsgrad

Dr.-Ing. Georg Mayer, Geschäftsführender Gesellschafter, BUNG GmbH, Heidelberg (D) ■ Anna Diehl, M. Sc., BUNG Ingenieure AG, Stuttgart (D) ■ Prof. Dr.-Ing. Axel Norkauer, Hochschule für Technik, Stuttgart (D) ■ Dominik Kircheis, M. Eng., Deutsche Bahn AG, Stuttgart (D)

■ Tunnellüftung

Moderation: Dipl.-Ing. Tim Dahlmann-Resing, Mitglied des Vorstands, VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft, Nürnberg, Mitglied des Vorstands STUVA e. V.

15:45 Belüftung und Kühlung beim Future Circular Collider in Genf

Dr. sc. nat. Vincenzo D'Auria ■ Dr.-Ing. Benoît Béguin, HBI Haerter AG, Bern (CH) ■ Dr. Guillermo Peon, CERN European Organization for Nuclear Research, Genf (CH) ■ Andreas Voegeli, M. Sc., AFRY Schweiz AG, Zürich (CH)

16:00 Machbarkeitsstudie zur energetischen Optimierung der Tunnellüftung und Verbesserung der Taupunktsteuerung am Saukopftunnel

Dr. sc. techn. Matthias Wehner, HBI Haerter GmbH, Heidenheim (D) ■ RBM Manuel Sauter-Drathschmidt, Regierungspräsidium Karlsruhe (D)

16:15 Beantwortung von Fragen**16:30 Pause**

Mittwoch, 26.11.2025

Maschineller Tunnelbau

Moderation: Dipl.-Ing. Lars Babendererde, Geschäftsführer, BabEng GmbH, Lübeck, Mitglied des Vorstands STUVA e. V.

09:00 Woodsmith-Mine-Projekt: Tiefe stahlverkleidete Schächte und Holzausbaustrecken zur Realisierung der längsten Einzel-TBM-Fahrt der Welt

Francisco Gallego, M. Sc., ILF Consulting Engineers, Rum (A) ■
Ling Ling Chien, B. Sc., STRABAG AG UK Branch, Middlesbrough (UK)

09:15 Brenner Basistunnel: Überblick über den Arbeitsstand, Gegenüberstellung der Erkenntnisse des Erkundungsstollens mit denen der Haupttunnelröhren

Dipl.-Ing. Romed Insam ■ Dr.-Ing. David Marini ■ Dipl.-Ing. Wolfgang Holzer ■ Dott.-Ing. Giuseppe Venditti, Brenner Basistunnel BBT SE, Bozen (I)/Innsbruck (A)

09:30 Tunnelvortriebe im alpinen Raum: Maschinentechnik, Logistik bei anspruchsvoller Geologie und langen Vortriebsstrecken

Dr. Martin Herrenknecht, Vorstandsvorsitzender ■ Prof. Dr.-Ing. Gerhard Wehrmeyer, Herrenknecht AG, Schwanau (D)

09:45 Grubenwasserkanal Ibbenbüren – Erfahrungen mit Variable-Density (VD)-Maschinen mit geringen Durchmessern: Lösungen, gewonnene Erfahrungen bei wechselnder Geologie, mit Störzonen und Wasserzutritten

Dipl.-Ing. Nick Biermann, MBA, ARGE Tunnel Ibbenbüren, Wayss & Freytag Ingenieurbau AG Tunnelbau, Frankfurt am Main (D) ■ Dipl.-Ing. Ralf Wilhelm, ARGE Tunnel Ibbenbüren, Ed. Züblin AG, Stuttgart (D) ■ Dr.-Ing. Jörg Malkus, Bereichsleiter, RAG Aktiengesellschaft, Essen (D)

10:00 Große Variable-Density-TBM beim Hampton Roads Bridge-Tunnel Expansion Project: Innovatives Maschinendesign und Erfahrungen

Dipl.-Ing. (FH) Michael Kimmeskamp, Herrenknecht AG, Schwanau (D)

10:15 Verklebungs- und Verschleißpotential des Baugrunds und dessen Beherrschung beim maschinellen Tunnelbau

Dipl.-Ing. Lars Langmaack, MC-Bauchemie Müller GmbH & Co. KG, Bottrop (D) ■ Dr. techn. Petra Drucker, CDM Smith SE, München (D) ■ Akad. Dir. Dipl.-Ing. Martin Feinendegen, Institut für Geomechanik und Untergrundtechnik, RWTH Aachen University (D) ■ Dr.-Ing. Jörg Holzhäuser, Geschäftsführer, HIC Holzhäuser Ingenieur Consult GmbH, Ettlingen (D)

10:30 Beantwortung von Fragen

10:45 Pause

Mittwoch, 26.11.2025

■ Digitalisierung, BIM im Tunnelbetrieb und -bau

Moderation: Prof. Dr.-Ing. Ludger Speier, CEO, Socotec Deutschland Holding GmbH, Hamburg

09:00 **Potentiale der Digitalisierung für Tunnelbetrieb und -erhaltung: BIM, digitaler Zwilling, Informationsaufbereitung durch KI, Echtzeitznutzung von Daten**

Dipl.-Wirt.-Ing. Anne Lehan ■ Dr.-Ing. Ingo Kaundinya, Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen (BASt), Bergisch Gladbach (D) ■ Dipl.-Ing. Martin Kostrzewa, Bundesministerium für Verkehr, Bonn (D)

09:15 **Digitaler Zwilling im Tunnelbetrieb: Erwartungen, Bedenken und Realisierungspotenziale aus Sicht der Betreiber**

Dr.-Ing. Götz Vollmann, Lehrstuhl für Tunnelbau, Leitungsbau und Baubetrieb, Ruhr Universität Bochum (D) ■ Dr.-Ing. Marius Nono Tamo, Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen (BASt), Bergisch Gladbach (D) ■ Karl Hanke, M.A., Geschäftsführer, BUNG Baumanagement GmbH, Heidelberg (D) ■ Benedikt Faltin, M. Sc., Lehrstuhl für Informatik im Bauwesen, Ruhr Universität Bochum (D)

09:30 **Der digitale Zwilling im Tunnelbau: Stand der Technik, Entwicklungen sowie Mehrwert durch BIM und Datenmanagement**

Dr.-Ing. Ulrich Maidl, Geschäftsführer, Maidl Tunnelconsultants GmbH, Duisburg/München (D) ■ Dipl.-Ing. Frank Kaalberg, Witteveen+Bos, Deventer (NL) ■ Maximilian Weiß, M. Sc. ■ Feriz Velagic, B. Sc., Geomonitoring, Technisches Projektmanagement, DB InfraGO AG, München (D)

09:45 **Resiliente Kommunikationsnetze für Tunnel: Entwicklung eines Leitfadens für KI-gestützte Sicherheitskonzepte**

Vardan Nazaretyan, M. Sc. ■ Dr.-Ing. Ingo Kaundinya, Referatsleiter, Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen (BASt), Bergisch Gladbach (D) ■ Dipl.-Ing. Ralf Siebe, SPIE Building Technology Automation & Traffic GmbH, Georgsmarienhütte (D) ■ Dipl.-Ing. Michael Barth, ILF Beratende Ingenieure GmbH, München (D)

10:00 **Praxiserfahrungen mit BIM in den unterschiedlichen Leistungsphasen im Tunnelbau**

Torsten Brungsberg, M. Eng., BUNG Baumanagement GmbH, Heidelberg (D) ■ Ferdinand Weißbrod, M. Eng., Geschäftsführender Gesellschafter, BUNG GmbH, Heidelberg (D) ■ Stefan Hanz, M. Sc., BUNG-PEB Tunnelbau-Ingenieure GmbH, Münster (D)

10:15 **Digitaler Knoten Stuttgart: Konzept und Umsetzung**

Peter Reinhart, Gesamtprogrammleitung Knoten Stuttgart, DB InfraGO AG, Stuttgart (D)

10:30 **Beantwortung von Fragen**

10:45 **Pause**

■ Baugrundvereisung, Unterfahrungen, Absenktunnel

Moderation: Dipl.-Ing. Lars Babendererde, Geschäftsführer, BabEng GmbH, Lübeck, Mitglied des Vorstands STUVA e. V.

11:30 Baugrundvereisungen: Einfluss von Teilsättigung auf das mechanische Verhalten gefrorener Böden und deren Bedeutung für die Planung

Jochen Zürn, M. Sc., Karlsruher Institut für Technologie, Institut für Bodenmechanik und Felsmechanik, Karlsruhe (D) ■ Dr.-Ing. Oksana Solf ■ Dipl.-Ing. Regine Jagow-Klaß, Dr.-Ing. Orth GmbH, Ettlingen (D) ■ Prof. Dr.-Ing. Hans Henning Stutz, Karlsruher Institut für Technologie, Institut für Bodenmechanik und Felsmechanik, Karlsruhe (D)

11:45 Bau des Kreuzungsbauwerkes Neu-Isenburg unter neun in Betrieb befindlichen Eisenbahngleisen

Dipl.-Ing. Horst Amann, RTW Planungsgesellschaft, Frankfurt am Main (D) ■ Dipl.-Ing. Kai Eglinger ■ Dipl.-Ing. Dipl.-Wirt.-Ing. Thomas Fiedler, Wayss & Freytag Ingenieurbau AG, Düsseldorf (D)

12:00 Planung und Bau der Weserquerung im Zuge der A 281 in Bremen: Einschwimm- und Absenktunnel, Trockendock und Transport

Dipl.-Ing. Jens Classen, Wayss & Freytag Ingenieurbau GmbH, Bremen (D) ■ Andreas Böddeker, Baubevollmächtigter, DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH, Bremen (D)

12:15 Der Fehmarnbelt-Tunnel: Fortschritt bei Nordeuropas bedeutendstem Infrastrukturprojekt

Bo Tvede-Jensen, Stv. Projektdirektor ■ Matthias Laubenstein, Projektdirektor, Femern A/S, Kopenhagen (DK)

12:30 Beantwortung von Fragen

12:45 Mittagspause



■ Notfallmanagement, Brandschutz

Moderation: Prof. Dr.-Ing. Ludger Speier, CEO, Socotec Deutschland Holding GmbH, Hamburg

11:30 DAUB-Empfehlungen zum Notfallmanagement für Unfall-, Brand- und projektspezifische Risiken auf Untertagebaustellen

Dipl.-Ing. Ulf Spod, BG BAU Berufsgenossenschaft der Bauwirtschaft, Frankfurt am Main (D) ■ Dipl.-Ing. (FH) Stefan Rehm, Branddirektion Landeshauptstadt München (D) ■ Dipl.-Ing. Daniel Hahne, Bereichsleiter Brandschutz & Sicherheit, STUVAtec GmbH, Köln (D)

11:45 Auswirkungen von Gruppeneffekten auf das Reaktions- und Fluchtverhalten von Nutzern in Straßentunneln: Ergebnisse von realitätsnahen Großgruppenversuchen

Dipl.-Ing. Frank Leismann ■ Dr.-Ing. Christian Thienert, Bereichsleiter Tunnelbau & Bautechnik, STUVA e. V., Köln (D) ■ Dipl.-Wirt.-Ing. Anne Lehan, Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen (BASt), Bergisch Gladbach (D) ■ Dipl.-Ing. Robert Wenighofer, Montanuniversität Leoben (A)

12:00 Baulicher Brandschutz in Straßentunneln: „Rechnerischer Nachweis“ nach ZTV-ING in DEGES-Projekten

Dipl.-Ing. Stefan Reitenberger, B. Sc., DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH, Düsseldorf (D)

12:15 Konstruktiver Brandschutz: Abplatzverhalten von Beton, innovativer Versuchsaufbau, klinkereffiziente Zemente

Dr.-Ing. Ludwig Stelzner ■ André Kobe, M. Sc. ■ Tim Pittrich, M. Sc., Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung, Berlin (D)

12:30 Beantwortung von Fragen

12:45 Mittagspause

Mittwoch, 26.11.2025



■ Tunnelauskleidungen mit Stahlfaser-Bewehrung, Monitoring

Moderation: Dr.-Ing. Karl Morgen, Ehrenmitglied der STUVA e. V., Hamburg

14:15 **Grand-Paris-Express-Projekt: Erfahrungen mit CO₂-reduzierten Stahlfaserbeton-Tübbing**

Dipl.-Ing. Benoit De Rivaz, Bekaert SA, Zwevegem (B)

14:30 **Nachhaltige Tunnelauskleidungen durch innovative Bindemittel und Stahlfaserbewehrung: Praxiserfahrungen und Forschungsergebnisse zur CO₂-Reduzierung**

Dr.-Ing. Carola Edvardsen, Technical Director, COWI A/S, Kgs. Lyngby (DK) ■ Marvin Glissner, M. Sc., COWI A/S & Technical University of Denmark, Kgs. Lyngby (DK)

14:45 **Stahlfaserbewehrte Spritzbetonschale als endgültiger Ausbau beim Cramberger Tunnel: CO₂-Reduktion und Kostensenkung**

Dipl.-Ing. Uwe Kneißl, Leiter Tunnelprojekte und Korridore, DB InfraGO AG, Frankfurt (D) ■ Dr.-Ing. Bettina Wittke-Schmitt, Geschäftsführerin, WBI GmbH, Weinheim (D) ■ Dipl.-Ing. Harald Burgstaller, Bereichsleiter, Porr GmbH & Co. KGaA, Düsseldorf (D) ■ Dipl.-Ing. (FH) Volker Breuning, Herrenknecht AG, Schwanau (D)

15:00 **Optimierung der Bauverfahren beim seichtliegenden U-Bahnbau in Wien: Dynamische Planungsfortschreibung auf Basis des beobachteten Systemverhaltens sowie Echtzeit-Monitoring**

Dipl.-Ing. Helmut Schweiger, Wiener Linien GmbH & Co KG, Wien (A) ■ Dipl.-Ing. Robert Wäger, Strabag AG, Wien (A) ■ Dr. techn. Karl Grossauer, Geschäftsführer, iC Consulanten Ziviltechniker GesmbH, Wien (A)

15:15 **Druckluftvortrieb im Münchener Tertiär – Tunnelbautechnische Sicherungsmaßnahmen und anthropogene Einflüsse beim Verbindungsstollen Marienhof**

Dr.-Ing. Johannes Jessen, DB InfraGO AG, München (D) ■ Dipl.-Ing. Reinhold Boiger, ARGE Marienhof, München (D) ■ Sebastian Ruhl, M. Sc. ■ Dipl.-Ing. Franz-Xaver Trauner, DB InfraGO AG, München (D)

15:30 **Beantwortung von Fragen**

15:45 **Pause**

■ Tunnelanierungen, Nachhaltige Mobilität durch Tunnel

Moderation: Prof. Dr.-Ing. Markus Thewes, Ruhr-Universität Bochum

14:15 **Neue Sicherungsmethoden für bestehende Eisenbahntunnel am Beispiel der Teilerneuerung des Rauheberg隧nells: DSV- und Injektionsarbeiten im durchströmten Gebirge**

Dr.-Ing. Andy Klinger, gbm – Gesellschaft für Baugologie und -meßtechnik mbH, Limburg (D) ■ Dipl.-Ing. Uwe Kneißl, Leiter Tunnelprojekte und Korridore, DB InfraGo AG, Frankfurt am Main (D) ■ Dipl.-Ing. Reiner Otterbein, Bereichsleiter West, Keller Grundbau GmbH, Bochum (D)

14:30 **Weissensteintunnel – Herausforderungen bei den Erneuerungsarbeiten an einem 100 Jahre alten Eisenbahntunnel: Natursteinmauerwerk mit variabler Stärke und verschiedenen Ausbauten, Wasserzutritte, kleiner Querschnitt**

Dipl. Bauing. (FH) EMBA BFH Simon Lerch, Stv. Bereichsleiter ■ Dipl. Bau-Ing. Thierry Stucki, B. Sc. (FH), Emch+Berger AG Bern, Bern (CH) ■ Dipl. Bauing. (FH) Sebastian Böheim, Geschäftsleiter, ILF Beratende Ingenieure AG, Zürich (CH) ■ Bmstr. Dipl.-Ing. Reinhard Perner, Leiter Tunnelbau Schweiz, Porr Suisse AG, Altdorf (CH)

14:45 **Mehrfachnutzung der Einhausung Trebesing an der Tauern-Autobahn in Österreich: Schallschutz, Energieerzeugung durch Photovoltaik-Anlagen, Weideflächen**

Valerie Moroder, B. Sc., ILF Consulting Engineers Austria GmbH, Rum bei Innsbruck (A) ■ Dipl.-Ing. (FH) Andreas Schaidreiter, ASFINAG Bau Management GmbH, Salzburg (A) ■ Johannes Bösl, M. Sc. ■ Benjamin Riedl, M. Sc., ILF Consulting Engineers Austria GmbH, Rum bei Innsbruck (A)

15:00 **Energieeffizienz im Straßentunnelbetrieb: regenerative Energieerzeugung, energiesparende Maßnahmen und Bauteile, verbesserte Betriebsführung**

Lorenz Kirchebner, B. Sc., crypta sec conceptum GmbH, Innsbruck (A) ■ Dipl.-Ing. Christof Sistenich, Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen (BASt), Bergisch Gladbach (D) ■ Dipl.-HTL-Ing. Mag. (FH) Alexander Wierer, Geschäftsführender Gesellschafter, crypta sec conceptum GmbH, Innsbruck (A)

15:15 **Lärmschutztunnel Hamburg-Altona: Verkehrsfluss verlagert – Visionen gepflanzt**

Maximilian Leber, M. Sc., Ingenieurbüro Grassl GmbH, Hamburg (D)

15:30 **Beantwortung von Fragen**

15:45 **Ende der Vortragsveranstaltung zum Tunnelbetrieb/Planung**

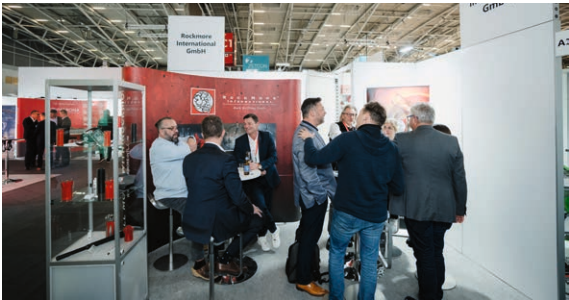
■ Unterirdisches Bauen in der Region Hamburg

Moderation: Dr.-Ing. Karl Morgen, Ehrenmitglied der STUVA e.V., Hamburg

- 16:30 U5 Mitte Hamburg: Planung einer neuen U-Bahnlinie unter bautechnisch und terminlich herausfordernden Randbedingungen**
Dipl.-Ing. (FH) Hermann Türk ■ Dipl.-Ing. Andreas Wuttig, Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, Düsseldorf (D) ■ Dr.-Ing. Gerhard Zehetmaier, Geschäftsführer, WTM Engineers GmbH, Hamburg (D) ■ Dipl.-Ing. Torsten Fabian, Hochbahn U5 Projekt GmbH, Hamburg (D)
- 16:45 U5 Ost Hamburg Los 2 – Besonderheiten bei der Bauausführung unter innerstädtischem Verkehr: Schlitzwände, Aussteifungen, Unterwasserbeton und Einfahrkonstruktionen für TBM**
Dipl.-Ing. (FH) Yves Grebing, Arge U5 Ost Hamburg Los 2, Hamburg (D) ■ Dipl.-Ing. Marc Vieweger, Hochbahn U5 Projekt GmbH, Hamburg (D)
- 17:00 TBM-Vortrieb des ElbX-Querungsbauwerkes: wechselhafte Geologie, 4,8 bar Überdruck, Arbeitssicherheit**
Dipl.-Ing. Johannes Wolffhardt, Porr Bau GmbH (A) ■ Dipl.-Ing. Lars Bayer, Bereichsleiter, Porr GmbH & Co. KGaA, Tunnelbau, Düsseldorf (D) ■ Dipl.-Ing. Sascha Boxheimer, Wayss & Freytag Ingenieurbau AG, Bereich Tunnelbau, Frankfurt (D) ■ Dipl.-Ing. Johannes Glückert, Porr GmbH & Co. KGaA, Tunnelbau, Düsseldorf (D)
- 17:15 Fernwärmetunnel unter der Elbe in Hamburg mit EPB-TBM: Auswahl der TBM, Erfahrungen aus der Bauausführung**
Dipl.-Ing. Tim Babendererde, Geschäftsführer ■ Christiane Kitscha, M. Sc., BabEng GmbH, Lübeck (D) ■ Christoph Caspari, M. Sc., Schüßler-Plan, Düsseldorf (D) ■ Dipl.-Ing. Thorsten Müller, Implen Civil Engineering GmbH, Mannheim (D)
- 17:30 Beantwortung von Fragen**
- 17:45 Schlusswort**
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Ziegler, Vorsitzender des Vorstands, STUVA e.V., Köln
- 18:00 Ende der Veranstaltung**



Mittwoch, 26.11.2025



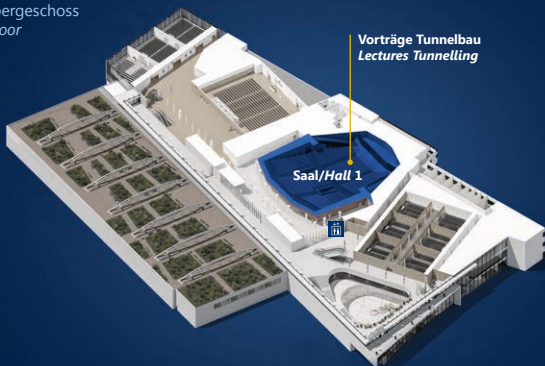


STUVA

Conference 2025

CCH
Congress Center Hamburg

2. Obergeschoss
2nd Floor



Vorträge Tunnelbau
Lectures Tunnelling

Saal/Hall 1

1. Obergeschoss
1st Floor



Garderobe
Wardrobe

Erdgeschoss
Ground Floor



Vorträge Tunnelbetrieb/Planung
Lectures Tunnel Operation/Planning

Festabend
Festive Evening

STUVA-Expo
STUVA Expo

Saal/Hall 3

Saal/Hall 4

Tagungsbüro
Conference Office



Garderobe/Wardrobe



Information



Internationale Fachpresse
International Trade Press



Aufzug/Elevator



Catering

Vorträge Tunnelbau <i>Lectures Tunnelling</i> Saal/Hall 1 · 2. OG/Floor	Vorträge Tunnelbetrieb/Planung <i>Lectures Tunnel Operation/Planning</i> Saal/Hall 4 · EG/Ground Floor	Expo Halle/Hall H
--	---	--------------------------------

Dienstag, 25.11.2025 / Tuesday, 25/11/2025

09:00	Eröffnung, Begrüßung, Verleihung STUVA-Preis 2025, Eröffnungsvortrag (Saal 1) <i>Opening, Welcome Adresses, Awarding STUVA Prize 2025, Opening Lecture</i> (Hall 1)	
10:30	Pause/Break	
11:15	Tunnelbau in Deutschland – Blockaden und Verbesserungen <i>Tunnelling in Germany – Deadlocks and Improvements</i>	Große Bahntunnel, Energietrassen, Energietunnel <i>Large Railway Tunnels, Power Corridors, Energy Tunnels</i>
12:45	Mittagspause/Lunch Break	
14:15	Nachhaltigkeit und CO₂-Minderung im Tunnelbau <i>Sustainability and CO₂ Reduction in Tunnelling</i>	Sicherheit, Risikominimierung, Tunnelverfügbarkeit <i>Safety, Risk Minimisation, Tunnel Availability</i>
		Tunnellüftung <i>Tunnel Ventilation</i>
16:30	Pause/Break	
17:15	Junges Forum (Saal 1) <i>Youth Forum</i> (Hall 1)	
18:45	Empfang / Reception	
20:00	Festabend / Festive Evening	

STUVA-Expo/ STUVA Expo

Mittwoch, 26.11.2025 / Wednesday, 26/11/2025

09:00	Maschinelles Tunnelbau <i>Mechanised Tunnelling</i>	Digitalisierung, BIM im Tunnelbetrieb und -bau <i>Digitalisation, BIM in Tunnel Operation and Construction</i>	STUVA-Expo/STUVA Expo
10:45	Pause/Break		
11:30	Baugrundvereisung, Unterfahrungen, Absenktunnel <i>Ground Freezing, Underpasses Immersed Tunnels</i>	Notfallmanagement, Brandschutz <i>Emergency Management, Fire Protection</i>	
12:45	Mittagspause/Lunch Break		
14:15	Tunnelauskleidungen mit Stahl-faser-Bewehrung, Monitoring <i>Tunnel Linings with Steel Fibre Reinforcement, Monitoring</i>	Tunnelsanierungen, Nachhaltige Mobilität durch Tunnel <i>Tunnel Refurbishment, Sustainable Mobility through Tunnels</i>	
15:45	Pause/Break		
16:30	Unterirdisches Bauen in der Region Hamburg (Saal 1) <i>Underground Construction in the Hamburg Region</i> (Hall 1)		
17:45	Schlusswort / Closing Remarks		
18:00	Ende der Vortragsveranstaltung/End of Presentations		

Donnerstag, 27.11.2025 Technische Fachbesichtigungen
Thursday, 27/11/2025 Technical Excursions



Wednesday, 26/11/2025

■	Underground Construction in the Hamburg Region	<i>Chair: Dr.-Ing. Karl Morgen, Ehrenmitglied der STUVA e.V., Hamburg</i>
16:30	U5 Mitte Hamburg: Planning a New Metro Line under	Challenging Construction and Scheduling Conditions
16:45	U5 East Hamburg Section 2 – Characteristics of Construction	under Inner-City Traffic: Diaphragm Walls, Bracing, Under-
17:00	TBM Tunnelling of the ElbX Elbe River Crossing: Variable	Geology, 4.8 Bar Overpressure, and Occupational Safety
17:15	District Heating Tunnel under the Elbe River in Hamburg	Using a EPB TBM: Selection of the TBM, Experience from
17:30	Question Round	Closing Remarks
18:00	End of Presentations	

■ Tunnel Refurbishment, Sustainable Mobility through Tunnels

Chair: Prof. Dr.-Ing. Markus Thewes, Ruhr-Universität Bochum

- 14:15 New Support Measures for Existing Railway Tunnels taking the Partial Renewal of the Rauheberg Tunnel as an Example: Jet Grouting and Injection Works in Flow-Through Ground**
Dr.-Ing. Andy Klingner, gbm – Gesellschaft für Baugeologie und Tunnelprojekte und Korridore, DB InfraGo AG, Frankfurt am Main (D) ■ Dipl.-Ing. Reiner Otterbein, Bereichsleiter West, Keller Grundbau GmbH, Bochum (D)

- 14:30 Weissenstein Tunnel – Challenges During the Refurbishment of a 100-Year-Old Railway Tunnel: Natural Stone Masonry with Variable Thickness and Different Linings, Water Ingress, Small Cross-Section**
Dipl. Bauing. (FH) EMBA BFH Simon Lerch, Stv. Bereichsleiter ■ Dipl. Bau-Ing. Thierry Stucki, B. Sc. (FH), Emch+Berger AG Bern, Bern (CH) ■ Dipl. Bauing. (FH) Sebastian Böheim, Geschäftsleiter, ILF Beratende Ingenieure AG, Zürich (CH) ■ Bmstr. Dipl.-Ing. Reinhard Perner, Leiter Tunnelbau Schweiz, Porr Suisse AG, Altdorf (CH)

- 14:45 Multiple Use of the Trebesing Tunnel Enclosure on the Tauern Motorway in Austria: Noise Protection, Energy Generation via Photovoltaic Systems, Grazing Land**
Valerie Moroder, B. Sc., ILF Consulting Engineers Austria GmbH, Rum bei Innsbruck (A) ■ Dipl.-Ing. Andreas Schaidreiter, ASFINAG Bau Management GmbH, Salzburg (A) ■ Johannes Bösl, M. Sc. ■ Benjamin Riedl, M. Sc., ILF Consulting Engineers Austria GmbH, Rum bei Innsbruck (A)

- 15:00 Energy Efficiency in Road Tunnel Operation: Renewable Energy Generation, Energy-Saving Measures and Components Optimized Operational Management**
Lorenz Kirchbner, B. Sc., crypta sec conceptum GmbH, Innsbruck (A) ■ Dipl.-Ing. Christof Sistenich, Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen (BASt), Bergisch Gladbach (D) ■ Dipl.-HTL-Ing. Mag. (FH) Alexander Wierer, Geschäftsführender Gesellschafter, crypta sec conceptum GmbH, Innsbruck (A)

- 15:15 Noise Protection Tunnel Hamburg-Altona: Traffic Relocated – Visions Planted**

Maximilian Leber, M. Sc., Ingenieurbüro Grassl GmbH, Hamburg (D)

- 15:30 Question Round**
15:45 End of Presentations on Tunnel Operation/Planning

■ Tunnel Linings with Steel Fibre Reinforcement, Monitoring

Chair: Dr.-Ing. Karl Morgen, Ehrenmitglied der STUVA e. V., Hamburg

14:15 Grand Paris Express Project: Experiences with Low Carbon

Fibre Reinforced precast segments

Dipl.-Ing. Benoit De Riva, Bekaert SA, Zwevegem (B)

14:30

Sustainable Tunnel Linings Using Innovative Binders and Steel Fibre Reinforcement: Practical Experience and Research Findings on CO₂ Reduction

Dr.-Ing. Carola Edvardsen, Technical Director, COWI A/S, Kgs. Lyngby (DK) ■ Marvin Glissner, M. Sc, COWI A/S & Technical University of Denmark, Kgs. Lyngby (DK)

14:45

Steel Fibre Reinforced Sprayed Concrete as Permanent Lining for the Cramberger Tunnel: CO₂ Reduction and Cost Savings

Dipl.-Ing. Uwe Kneißl, Leiter Tunnelprojekte und Korridore, DB InfraGO AG, Frankfurt (D) ■ Dr.-Ing. Bettina Wittke-Schmitt, Geschäftsführerin, WBI GmbH, Weinheim (D) ■ Dipl.-Ing. Harald Burgstaller, Bereichsleiter, Porr GmbH & Co. KGaA, Düsseldorf (D) ■ Dipl.-Ing. (FH) Volker Breuning, Herrenknecht AG, Schwanau-Allmannsweiler (D)

15:00

Optimization of Construction Methods for Shallow Metro Lines in Vienna: Dynamic Planning Updates Based on Observed System Behaviour and Real-Time Monitoring

Dipl.-Ing. Helmut Schweiger, Wiener Linien GmbH & Co KG, Wien (A) ■ Dipl.-Ing. Robert Wäger, Strabag AG, Wien (A) ■ Dr. techn. Karl Grossauer, Geschäftsführer, IC Consulten Ziviltechnik-GesmbH, Wien (A)

15:15

Compressed Air Tunneling in the Munich Tertiary: Construction Support Measures and Anthropogenic Influences at the Marienhof Connecting Tunnel

Dr.-Ing. Johannes Jessen, DB InfraGO AG, München (D) ■ Dipl.-Ing. Reinhold Boiger, ARGE Marienhof, München (D) ■ Sebastian Ruhl, M. Sc. ■ Dipl.-Ing. Franz-Xaver Trauner, DB InfraGO AG, München (D)

15:30

Question Round

Break

15:45

10:30 Question Round

10:45 Break

Emergency Management, Fire Protection

Chair: Prof. Dr.-Ing. Ludger Speier, CEO, Socotec Deutschland Holding GmbH, Hamburg

11:30 DAUB Recommendations on Emergency Management for Accidents, Fires, and Project-Specific Risks on Underground Construction Sites

Dipl.-Ing. Ulf Spod, BG BAU Berufsgenossenschaft der Bauwirtschaft, Frankfurt am Main (D) ■ Dipl.-Ing. (FH) Stefan Rehm, Branddirektion Landeshauptstadt München (D) ■ Dipl.-Ing. Daniel Hahne, Bereichsleiter Brandschutz & Sicherheit, STUVA-tec GmbH, Köln (D)

11:45 Impact of Group Effects on the Reaction and Escape Behaviour of Users in Road Tunnels: Results from Realistic Large-Group Experiments

Dipl.-Ing. Frank Leismann ■ Dr.-Ing. Christian Thienert, Bereichsleiter Tunnelbau & Bautechnik, STUVA e.V., Köln (D) ■ Dipl.-Wirt.-Ing. Anne Lehan, Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen (BASt), Bergisch Gladbach (D) ■ Dipl.-Ing. Robert Wenighofer, Montanuniversität Leoben (A)

12:00 Structural Fire Protection in Road Tunnels: "Analytical Verification" According to ZTV-ING in DEGES Projects

Dipl.-Ing. Stefan Reitenberger, B. Sc., DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH, Düsseldorf (D)

12:15 Structural Fire Protection: Spalling Behaviour of Concrete, Innovative Test Setup, Clinker-Efficient Cements

Dr.-Ing. Ludwig Stelzner ■ André Kobe, M. Sc. ■ Tim Pittrich, M. Sc., Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung, Berlin (D)

12:30 Question Round

12:45 Lunch Break



10:30 Question Round

10:45 Break

■ **Ground Freezing, Underpasses, Immersed Tunnels**

Chair: Dipl.-Ing. Lars Babendererde, Geschäftsführer, BabEng GmbH, Lübeck, Mitglied des Vorstands STUVA e. V.

11:30

Ground Freezing: Influence of Partial Saturation on the Mechanical Behaviour of Frozen Soils and its Impact on Design
Jochen Zürn, M. Sc., Karlsruher Institut für Technologie, Institut für Bodenmechanik und Felsmechanik, Karlsruhe (D) ■ Dr.-Ing. Oksana Solf ■ Dipl.-Ing. Regine Jagow-Klaß, Dr.-Ing. Orth GmbH, Ettlingen (D) ■ Prof. Dr.-Ing. Hans Henning Stutz, Karlsruher Institut für Technologie, Institut für Bodenmechanik und Felsmechanik, Karlsruhe (D)

11:45

Construction of the Neu-Isenburg Crossing Structure Beneath Nine Operational Railway Tracks
Dipl.-Ing. Kai Eglinger ■ Dipl.-Ing. Dipl.-Wirt.-Ing. Thomas Fiedler, Wayss & Freytag Ingenieurbau AG, Düsseldorf (D) ■ Dipl.-Ing. Horst Amann, RTW Planungsgesellschaft, Frankfurt am Main (D)

12:00

Design and Construction of the Weser Crossing in the Course of the A 281 Motorway in Bremen: Immersed Tunnel, Dry Dock and Float-in Transport
Dipl.-Ing. Jens Classen, Wayss & Freytag Ingenieurbau GmbH, Bremen (D) ■ Andreas Boddicker, Baubevollmächtigter, DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH, Bremen (D)

12:15

Fehmarnbelt Tunnel: Current Status of Works
Bo Tvede-Jensen, Stv. Projektdirektor ■ Matthias Laubenstein, Projektdirektor, Femern A/S, Kopenhagen (DK)

12:30

Question Round

12:45 Lunch Break



Wednesday, 26/11/2025

■ Digitalisation, BIM in Tunnel Operation and Construction

Chair: Prof. Dr.-Ing. Ludger Speier, CEO, Socotec Deutschland Holding GmbH, Hamburg

09:00	Opportunities for Digitalization of Tunnel Operation and Maintenance: BIM, Digital Twins, AI-Based Information Processing, Real-Time Use of Data
	Dipl.-Wirt.-Ing. Anne Lehan ■ Dr.-Ing. Ingo Kaundinya, Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen (BASt), Bergisch Gladbach (D) ■ Dipl.-Ing. Martin Kostzewa, Bundesministerium für Verkehr, Bonn (D)
09:15	Digital Twin in Tunnel Operation: Expectations, Concerns, and Implementation Potentials from the Operator's Perspective
	Dr.-Ing. Götz Vollmann, Lehrstuhl für Tunnelbau, Leitungsbauplanung und Baubetrieb, Ruhr Universität Bochum (D) ■ Dr.-Ing. Marius Nono Tamo, Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen (BASt), Bergisch Gladbach (D) ■ Karl Hanke, M.A., Geschäftsführer, BUNG Baumanagement GmbH, Heidelberg (D) ■ Benedikt Faltin, M. Sc., Lehrstuhl für Informatik im Bauwesen, Ruhr Universität Bochum (D)
09:30	The Digital Twin in Tunnelling: State of the Art, Developments, and Added Value through BIM and Data Management
	Dr.-Ing. Ulrich Maidl, Geschäftsführer, Maidl Tunnelconsultants GmbH, Duisburg/München (D) ■ Dipl.-Ing. Frank Kaalberg, Witteveen+Bos, Deventer (NL) ■ Maximilian Weiß, M. Sc., Feriz Velagic, B. Sc., Geomonitoring, Technisches Projektmanagement, DB InfraGO AG, München (D)
09:45	Resilient Communication Networks for Tunnels: Development of a Guideline for AI-Supported Safety Concepts
	Vardan Nazaretyan, M. Sc. ■ Dr.-Ing. Ingo Kaundinya, Referatsleiter, Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen (BASt), Bergisch Gladbach (D) ■ Dipl.-Ing. Ralf Siebe, SPIE Building Technology Automation & Traffic GmbH, Georgsmarienhütte (D) ■ Dipl.-Ing. Michael Barth, ILF Beratende Ingenieure GmbH, München (D)
10:00	Practical Experience with BIM in the Various Service Phases of Tunnelling
	Torsten Brungsberg, M. Eng., BUNG Baumanagement GmbH, Heidelberg (D) ■ Ferdinand Weißbrod, M. Eng., Geschäftsführer der BUNG-PEB Tunnelbau-Ingenieure GmbH, Münster (D)
10:15	Stuttgart Digital Node: Concept and Realization
	Peter Reinhardt, Gesamtprogrammleitung Knoten Stuttgart, DB InfraGO AG, Stuttgart (D)

Wednesday, 26/11/2025

■ Mechanised Tunnelling

Chair: Dipl.-Ing. Lars Babendererde, Geschäftsführer, BabEng GmbH, Lübeck, Mitglied des Vorstands STUVA e.V.

- 09:00 **Woodsmith Mine Project: Deep Steel-Lined Shafts and Timber Headings Required to Deliver the World's Longest Single TBM Drives**
Francisco Gallego, M. Sc., ILF Consulting Engineers, Rum (A) ■
Ling Ling Chien, B. Sc., STRABAG AG UK Branch, Middlesbrough (UK)

- 09:15 **Brenner Base Tunnel: Overview of Work Progress and Comparison of Findings from the Exploratory Tunnel with Those from the Main Tunnels**
Dipl.-Ing. Romed Insam ■ Dr.-Ing. David Marini ■ Dipl.-Ing. Wolfgang Holzer ■ Dott.-Ing. Giuseppe Venditti, Brenner Basistunnel BBT SE, Bozen (I)/Innsbruck (A)

- 09:30 **Tunnelling in Alpine Regions: Machine Technology, Logistics for Challenging Geology and Long Tunnelling Sections**
Dr. Martin Herrenknecht, Vorstandsvorsitzender ■ Prof. Dr.-Ing. Gerhard Wehrmeyer, Herrenknecht AG, Schwanau (D)

- 09:45 **Ibbenbüren Mine Water Drainage Tunnel – Experiences with Small-Diameter Variable-Density (VD) Machines: Solutions and Lessons Learned in Variable Geology, Fault Zones, and Water Ingress**
Dipl.-Ing. Nick Biermann, MBA, ARGE Tunnel Ibbenbüren, Wayss & Freytag Ingenieurbau AG Tunnelbau, Frankfurt am Main (D) ■ Dipl.-Ing. Ralf Wilhelm, ARGE Tunnel Ibbenbüren, Ed. Züblin AG, Stuttgart (D) ■ Dr.-Ing. Jörg Malkus, Bereichsleiter, RAG Aktiengesellschaft, Essen (D)

- 10:00 **Large Variable-Density TBM on the Hampton Roads Bridge-Tunnel Expansion Project: Innovative Machine Design and Experience**
Dipl.-Ing. (FH) Michael Kimmeskamp, Herrenknecht AG, Schwanau (D)

- 10:15 **Adhesion and Abrasion Potential of Subsoil and its Control in Mechanised Tunnelling**
Dipl.-Ing. Lars Langmaack, MC-Bauchemie Müller GmbH & Co. KG, Bottrop (D) ■ Dr. techn. Petra Drucker, CDM Smith SE, München (D) ■ Akad. Dir. Dipl.-Ing. Martin Feinendegen, Institut für Geomechanik und Untergundtechnik, RWTH Aachen University (D) ■ Dr.-Ing. Jörg Holzhäuser, Geschäftsführer, HIC Holzhäuser Ingenieur Consult GmbH, Ettlingen (D)

15:30 Simulation of Heavy Rainfall Events to Increase the Resilience of Tunnels against Flooding: Criteria and Required Level of Detail

Dr.-Ing. Georg Mayer, Geschäftsführender Gesellschafter, BUNG GmbH, Heidelberg (D) ■ Anna Diehl, M. Sc., BUNG Ingenieure AG, Stuttgart (D) ■ Prof. Dr.-Ing. Axel Norkauer, Hochschule für Technik, Stuttgart (D) ■ Dominik Kirchels, M. Eng., Deutsche Bahn AG, Stuttgart (D)

■ Tunnel Ventilation

15:45 Future Circular Collider CERN, Geneva: Ventilation and Cooling
 Chair: Dipl.-Ing. Tim Dahmann-Resing, Mitglied des Vorstands, VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft, Nürnberg, Mitglied des Vorstands STUVA e. V.

Dr. sc. nat. Vincenzo D'Auria ■ Dr.-Ing. Benoît Béguin, HBI Haerter AG, Bern (CH) ■ Dr. Guillermo Peon, CERN European Organization for Nuclear Research, Genf (CH) ■ Andreas Voegeli, M. Sc., AFRY Schweiz AG, Zürich (CH)

16:00 Feasibility Study for Energy-Efficient Tunnel Ventilation and Improvement of Dew Point Control in the Saukopf Tunnel
 Dr. sc. techn. Mathias Wehner, HBI Haerter GmbH, Heidenheim (D) ■ RBM Manuel Sauter-Drathschmidt, Regierungspräsidium Karlsruhe (D)

16:15 Question Round



15:30	Utilisation of Geothermal Energy as a Contribution to Sustainability: Overview of Exploitation Options in Underground Structures Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Ziegler, Geschäftsführender Gesellschafter ■ Dr.-Ing. David Koppmann, ZAI Ziegler und Aulbach Ingenieurgesellschaft mbH, Aschaffenburg (D)
15:45	US Hamburg: An Example for Sustainability of a Metro Project Dipl.-Ing. (FH) Frank Plöger, Leiter Stabsstelle Nachhaltigkeit ■ Dipl.-Ing. Klaus Uphoff, Technischer Geschäftsführer, Hochbahn U5 Projekt GmbH, Hamburg (D) ■ Univ.-Prof. Dr.-Ing. Oliver Fischer, Lehrstuhl für Massivbau sowie Sprecher MPA BAU, Technische Universität München (D)
16:00	Life Cycle Assessment in Tunneling: Model-Based Determination of Greenhouse Gas Emissions for Railway Infrastructure Manuel Kretlow, M. Sc. ■ Khalid Imtiaz, M. Sc. ■ David Schäfer, M. Sc. ■ DB Engineering & Consulting GmbH, Hamburg/Hannover/Köln (D)
16:15	Question Round
16:30	Break
Youth Forum	
<i>Chair: Dipl.-Ing. Edgar Schöning, Mitglied des Vorstands STUVA e. V.</i>	
17:15	US Mitte Hamburg – Holistic Design and Planning of Metro-Station using the Hohelfurtbrücke Station as an Example: Integrating a New Metro Line into a Complex Infrastructure Node Julia Middendorf, M. Sc., WTM Engineers GmbH, Hamburg (D)
17:30	Digital Synergies in Design, Planning, Construction, and Operation of Tunnels: An Overview of Innovative Methods and BIM Standards in Current Major Projects Simon Böhrer, M. Sc., BUNG Baumanagement GmbH, Heidelberg (D)
17:45	Ibbenbüren Mine Water Drainage Tunnel: Construction of an In-Situ Concrete Inner Lining within a TBM and the Adjacent Dismantling Chambers Robin Senyüz, M. Sc., Ed. Züblin AG, Direktion Tunnelbau, Stuttgart (D)
18:00	Semi-Continuous Tunneling at the ElbX Elbe River Crossing: TBM Design and Initial Practical Experiences Annika Stopp, M. Sc., Wayss & Freytag Ingenieurbau AG, ARGE Tunnel ElbX, Frankfurt am Main (D)
18:15	TBM Tunneling in Hard Rock: Rock Preconditioning Using Microwaves Dr. Gabriel Lehmann, Herrenknecht AG, Schwanau (D)
18:30	Question Round
18:45	End of Presentations
18:45	Reception
20:00	Festive Evening



12:15	380 kV Berlin Diagonal Power Link: Atmospheric Shaft Passage with Tight Curve Radius	Dipl.-Ing. Thorsten Müller, Implenia Civil Engineering GmbH, Technical Design Office, Mannheim (D) ■ Dipl.-Ing. Friedrich Kopp, 50Hertz Transmission GmbH, Berlin (D) ■ Dipl.-Ing. Thomas Stegbauer, Bereichsleiter, Implenia Civil Engineering GmbH, München (D)
12:30	Question Round	
12:45	Lunch Break	
14:15	Electric and Hydrogen Vehicles: Advantages and Risks when Operating Road Tunnels	Dr.-Ing. Rune Brandt, HBI Haerter AG, Zürich (CH)
14:30	Development of a Condition Rating for Road Tunnel Equipment: Assessment Criteria, Availability Evaluation, BIM Modelling Guidelines	Dipl.-Ing. Harald Kammereier, ILF Consulting Engineers Austria GmbH, Linz (A) ■ Dipl.-Wirt.-Ing. Anne Lehan, Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen (BASt), Bergisch Gladbach (D) ■ Ing. Gerhard Hudecek, ASFINAG Maut Service GmbH, Wien (A) ■ Frank Heim, Tunnelmanagement, Die Autobahn GmbH des Bundes, Berlin (D)
14:45	Use of Stainless Duplex Steels in Road Tunnels: Enhancing Safety and Durability	Dipl.-Ing. (FH) Jens Lehmann, Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM), Berlin (D) ■ Dr.-Ing. Andreas Burkert, Fachbereichsleiter, Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM), Berlin (D) ■ Dipl.-Ing. (FH) Uwe Köstermann, Landesbetrieb Straßenbau NRW, Gelsenkirchen (D)
15:00	Maintenance and Servicing Concepts for Long Railway Tunnels using the Koralim Tunnel as an Example: Innovative Vehicles and Equipment	Dr. Dipl.-Ing. Helmut Steiner, ÖBB-Infrastruktur AG, Graz (A) ■ Dipl.-Ing. Florian Diernhofer, ILF Consulting Engineers Austria GmbH, Linz (A) ■ Dipl.-Ing. Peter Dornig ■ Werner Hartwegger, ÖBB-Infrastruktur AG, Graz/Klagenfurt (A)
15:15	Effective Management of Earthing Measures and Stray Currents in Railway Power Systems (DC and AC Railways)	Martina Wollinger-Hamberger, M. Sc., Bereichsleiterin, Rüdcker + Schindele Beratende Ingenieure GmbH, München (D) ■ Dipl.-Ing. Hermann Mysliwietz ■ Dipl.-Ing. Kevin Geißler, SIGNON Deutschland GmbH, Berlin/Dresden (D)

12:15	Holistic Tunneling Concepts to Positively Influence Total Tunneling Costs: Knowledge Transfer, Digitalisation, Project Experience, Risk Reduction Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Matthias Flora ■ David Salameh, Flora Tunneling GmbH, Offenburg (D)/Innsbruck (A)
12:30	Question Round
12:45	Lunch Break
■ Sustainability and CO₂ Reduction in Tunneling <i>Chair: Dipl.-Ing. Edgar Schömig, Mitglied des Vorstands STUVA e.V.</i>	
14:15	DAUB Recommendations for Sustainability in Underground Construction Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA Heinz Ehrbar, Deutscher Ausschuss für unterirdisches Bauen e.V. (DAUB), Köln (D) ■ Dr.-Ing. Stefan Franz, DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH, Berlin (D) ■ Dr.-Ing. Götz Vollmann, Lehrstuhl für Tunnelbau, Leitungsbau und Baubetrieb, Ruhr-Universität Bochum (D)
14:30	Greenhouse Gas Balancing in Underground Construction – Application of the DAUB Recommendations on Sustainability Delia Albrecht-Vogelsang, M. Sc. ■ Dr.-Ing. Peter-Michael Mayer ■ Dr.-Ing. Claudia Klotz, Ed. Züblin AG, Stuttgart (D)
14:45	Decarbonisation of Cement and Concrete: Where are We Today and Where Do We Need to Go? Dr.-Ing. Christoph Müller, Geschäftsführer, VDZ Technology GmbH, Düsseldorf (D)
15:00	Secondary Raw Materials as the Basis for Resource-Efficient and GHG-Reduced Annular Gap Filling Materials in Mechanised Tunneling Dr.-Ing. Christian Thienert, Bereichsleiter Tunnelbau & Bautechnik, STUVA e.V., Köln (D) ■ Thomas Rengshausen, M. Sc., Port GmbH & Co. KGaA, Düsseldorf (D) ■ Dipl.-Min. Eugen Kleen, MC-Bauchemie Müller GmbH & Co. KG, Bottrop (D) ■ Dr.-Ing. Stephan Uebachs, Geschäftsführer, Brameshuber + Uebachs Ingenieure GmbH, Aachen (D)
15:15	DAUB Recommendations for the Utilisation of Tunnel Excavation Material: Boundary Conditions, Utilisation Groups and Planning Aids Prof. Dr.-Ing. Christoph Budach, Fakultät für Bauingenieurwesen und Umwelttechnik, Technische Hochschule Köln (D) ■ Dipl.-Ing. Walter Kubick, HOCHTIEF Infrastructure GmbH Civil Deutschland, Frankfurt am Main (D) ■ Dipl.-Ing. Arndt Rosen-thal, Uniper Technologies GmbH, Gelsenkirchen (D)

Tuesday, 25/11/2025

Public Conference
Location: Hall 4, CCH Congress Center Hamburg
Simultaneous translation German/English and English/German



■ **Large Railway Tunnels, Power Corridors, Energy Tunnels**
Chair: Dr.-Ing. Katja Hüske, DB InfraGo AG, Frankfurt a. Main, Mitglied des Vorstands STUVA e. V.

11:15 The Koralm Railway with the 33 km Long Koralm Tunnel – A Century-Defining Project Approaching Completion: A Retrospective of 30 Years of Project History, Innovations, Changing Boundary Conditions, Commissioning

Dipl.-Ing. Dr. Klaus Schneider ■ Dipl.-Ing. Jürgen Egger, Dipl.-Ing. Dr. Helmut Steiner, ÖBB-Infrastruktur AG, Graz (A)

11:30 The Mattertal Tunnel – A Landmark Project of the Matterhorn-Gotthard Railway: Construction During Operation, Natural Hazards, and Complex Logistical Site Development
Dipl. Bauing. ETH Raphael Wick, Vorsitzender der Geschäftsleitung, Gähler und Partner AG, Ennetbaden (CH) ■ Dipl. Bauing. ETH Elmar Eyer, Geschäftsführer, SPI Schmidhalter Partner Ingenieure AG, Brig-Glis (CH) ■ Dipl. Bauing. ETH Roland Heinemann, Senior Projektleiter, Matterhorn Gotthard Bahn, Brig-Glis (CH) ■ Dipl. Bauing. ETH Simon Tanner, Leiter Standort Zürich, Rothpletz, Lienhard + Cie AG, Zürich (CH)

11:45 Waisentunnel Berlin – Refurbishment and Replacement of a Tunnel Built in 1917 Located in the Navigational Channel of a Federal Waterway
Dipl.-Ing. Paul Erdmann, Bereichsleiter, Amberg Engineering GmbH, Köln (D) ■ Dr.-Ing. Felix Nagel, Bereichs- und Niederlassungsleiter, ZPF Ingenieure AG, Berlin (D) ■ Dipl.-Ing. Maik Kopsch, BVG Projekt GmbH, Berlin (D)

12:00 Elbe Crossing ElbX in the Suedlink Project – From Design Challenges to Successful Realisation: Up to 60 m Deep Diaphragm Walls, Excavation Monitoring, Compact TBM, Compressed Air Works up to 4.6 bar
Dipl.-Ing. (FH) Sebastian Tiepelmann, WTM Engineers GmbH, Hamburg (D) ■ Dipl.-Ing. Julia Busch, BabEng GmbH, Lübeck (D)

Tuesday, 25/11/2025

Tuesday, 25/11/2025

Public Conference
Location: Hall 1, CCH Congress Center Hamburg
Simultaneous translation German/English and English/German

09:00 Opening

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Ziegler, Chairman of the Board,
STUVA e.V., Köln

Welcoming Address of the City of Hamburg

Dr. Anjes Tjarks, Hamburg's Minister for Transport and the
Mobility Transformation

Awarding STUVA Prize 2025

Opening Lecture:

**Artificial Intelligence is already outperforming us today.
Will it make Engineers obsolete tomorrow?**

Prof. Dr. med. Dr. phil. Manfred Spitzer, former Medical Director
of the Clinic for Psychiatry and Psychotherapy III, Ulm

10:30 Break

■ **Tunnelling in Germany – Deadlocks and Improvements**
Chair: Dipl.-Ing. Thomas Fiedler, Wayss & Freytag Ingenieurbau AG, Düsseldorf

11:15 Tunnelling in Germany: Image, Challenges, and Innovations

Dr. Klaus Rieker, Vorsitzender der Bundesfachabteilung Unterir-
disches Bauen ■ Dipl.-Ing. Axel Hillebrenner, Dipl.-Ing. Dirk
Siewert, Geschäftsführer der Bundesfachabteilung Unterirdisches
Bauen, Hauptverband der Deutschen Bauindustrie e.V., Berlin (D)

11:30

Project Owner Responsibilities in the Interaction between
Clients and Contractors

Dr.-Ing. Dennis Backwinkel, Geschäftsführer, BVG Projekt GmbH,
Berlin (D)

11:45

New Construction Contracts with Price Escalation Clauses –
Contract Design Using Construction Price Indices, Construc-
tion Management Considerations: Lessons Learnt from Im-
plementation

Dr.-Ing. Julian Schütte, CEM Partner Beratungsgesellschaft mbH,
Adenbüttel (D) ■ Univ.-Prof. Dr.-Ing. Patrick Schwerdtner, Institut
für Bauwirtschaft und Baubetrieb, TU Braunschweig (D) ■ Dipl.-
Ing. Silke Schütze, Hochbahn U5 Projekt GmbH, Hamburg (D)

12:00

Rhine Crossing Project Windader West: Simultaneous Plan-
ning and Approval Processes, Feasibility Study as Basis for
Approval, Proactive Public Relations Work

Dr.-Ing. Sebastian Kube, Ampiron GmbH, Dortmund (D) ■
Jan Knief, M. Sc., BUNG-FEB Tunnelbau-Ingenieure GmbH,
Dortmund (D)

Updated Programme

STUVA Conference
International Forum for
Tunnels and Infrastructure
25–27 November 2025
CCH Congress Center Hamburg
Germany

2025

Lectures

