

## Volles Haus bei der STUVA-Tagung 2017 in Stuttgart

Schon seit langem war der Termin im Kalender vieler Ingenieure rot markiert. Denn schließlich hatte die STUVA vom 6. bis zum 8. Dezember 2017 nach Stuttgart gerufen – zur traditionsreichen STUVA-Tagung, dem mittlerweile weltweit größten internationalen Forum für Tunnel und Infrastruktur. Die Resonanz kann sich mehr als nur sehen lassen: Noch nie hatte die alle zwei Jahre stattfindende STUVA-Tagung so viele Teilnehmer und noch nie war die tagungsbegleitende STUVA-Expo so beeindruckend gut besucht und so groß. Über 1900 Tagungsteilnehmer und mehr als 200 Aussteller auf einer Gesamtfläche von über 7000 Quadratmetern. Weit mehr als bei der bisherigen Rekordveranstaltung von 2015.

Es gibt viele gute Gründe an der STUVA-Tagung (**Bild 1**) teilzunehmen, beispielsweise die eigene berufliche Weiterbildung oder auch die Aussicht auf neue Kundenkontakte. Denn bei wohl keiner anderen Fachtagung aus dem Bereich Verkehrsinfrastruktur ist das Spektrum der Vorträge so weit und die Entscheiderdichte so hoch wie hier. Und wo sonst kann man in der hektischen Tunnelbauerwelt volle drei Tage lang im Austausch mit mehr als 1.900 anderen Fachleuten seinen beruflichen Blick weiten, alte Kontakte auffrischen und zwanglos neue knüpfen? Das alles zusammengehalten durch ein üppiges Vortragsprogramm von 65 Referenten, einer riesigen Fachausstellung, spannenden Exkursionen und nicht zuletzt dem tollen Festabend am ersten Veranstaltungstag.

## Full House at the 2017 STUVA Conference in Stuttgart

For a long time the date had been marked in red in the calendar of many engineers. For after all, the STUVA had issued an invitation to come to Stuttgart from December 6 to 8, 2017 – to attend the tradition-steeped STUVA Conference, which has grown to become the world's largest international get-together for tunnels and infrastructure. The response was tremendous: never before have so many taken part at the Conference held every two years and never before was the STUVA Expo, the fair accompanying the event so large and impressive. Over 1900 participants attended the Conference and more than 200 exhibitors were present on an area encompassing more than 7000 square metres. Far more than at the previous record event held in 2015.

There are many good reasons for attending the STUVA Conference (**Fig. 1**), for instance to further one's professional training or establish new contacts with customers. After all, no other trade conference from the infrastructural field provides such a range of lectures or involves so many decision-makers. And where else in the hectic world of tunnelling are you able to widen your professional spectrum for three whole days while exchanging views with over 1,900 other experts, consolidating existing contacts and establishing new ones? All this involving a copious lecture programme presented by 65 experts, backed by a giant exhibition, exciting field trips and last but certainly not least the grand Gala Evening held on Day 1.





1 STUVA-Tagung 2017 in der Messe Stuttgart

2017 STUVA Conference at the Messe Stuttgart

Diese Kombination sorgt seit 1963 regelmäßig alle zwei Jahre für das ganz besondere, fast familiäre STUVA-Tagungsgefühl. So war es denn auch kein Wunder, dass der große Vortragssaal bereits am frühen Mittwochmorgen bis auf den letzten Platz besetzt war, um der Willkommensrede des Vorstandsvorsitzenden der STUVA Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Ziegler zu lauschen (**Bild 2**). Dieser stellte zunächst klar, dass die Wahl der Stuttgarter Messe daher rührt, dass die STUVA grundsätzlich ihre Tagungen dort abhalte, wo auch möglichst viele aktuelle Tunnelbauaktivitäten zu verzeichnen sind. Das Projekt Stuttgart–Ulm sei nicht nur das derzeit mit Abstand größte Tunnelprojekt in Deutschland, sondern durch die schwierigen geologischen und hydrogeologischen Verhältnisse auch besonders interessant. Mit dieser Feststellung verknüpfte er zugleich die Hoffnung, dass die aufgetretenen Schwierigkeiten des Projekts durch die STUVA-Tagung



2 STUVA-Vorstandsvorsitzender Prof. Martin Ziegler begrüßt die Tagungsteilnehmer

STUVA board chairman Prof. Martin Ziegler welcomes the participants

Since 1963 this combination has regularly provided something very special every two years – featuring that particular STUVA feeling. Thus it came as no surprise that the grand lecture hall was absolutely full early on the Wednesday morning in order to hear the welcoming address presented by STUVA board chairman Univ.-Prof. Dr.-Ing. Marting Ziegler (**Fig. 2**). First of all he made it clear that the STUVA essentially chose the Stuttgart Messe Fairgrounds as it basically holds its conferences where as many tunnelling activities as possible are taking place. The Stuttgart–Ulm project is currently easily Germany’s biggest tunnelling project but at the same time is of particular interest owing to the tricky geological and hydrogeological conditions. In stating this he also expressed the hope that the difficulties that have occurred during the project can be put into perspective and explained to the general public by the STUVA Conference.



in der öffentlichen Wahrnehmung relativiert werden können. „Kostensteigerungen und Zeitverzögerungen bei einem Projekt sind nicht á priori ein Naturgesetz, sondern haben ihre Ursachen eben oft in zusätzlichen oder geänderten Leistungen“, so der STUVA-Vorstandsvorsitzende. Oftmals lägen die Ursachen wie in Stuttgart z. B. an den nachträglich erteilten Auflagen im Genehmigungsprozess, wie die immer restriktiver werdenden Brandschutzbestimmungen oder auch die aus Bürgerprotesten und langwierigen Klagen resultierenden Veränderungen. Vor dem Hintergrund der Auseinandersetzungen um Stuttgart 21 dürfe jedenfalls nicht vergessen werden, dass heute die Weichen für morgen gestellt werden müssen. Der marode Zustand großer Teile unserer Verkehrsinfrastruktur zeige dies bereits jetzt in großer Deutlichkeit, so Ziegler.

Im anschließenden Grußwort des baden-württembergischen Ministers für Verkehr Winfried Hermann verwies dieser darauf, dass die STUVA völlig zurecht nach Stuttgart gekommen sei. Schließlich verfüge sein Bundesland über die meisten Straßentunnel in Deutschland – immerhin 95 Tunnel mit einer Gesamtlänge von rund 60 Kilometern. In den nächsten zehn Jahren werden alleine in Baden-Württemberg rund 1,3 Milliarden Euro in den Bau von 15 weiteren Straßentunneln gesteckt. Noch beeindruckender ist natürlich das Wachstum bei den Eisenbahntunneln. Alleine wegen des Großprojekts Stuttgart 21 werden derzeit 16 Tunnel mit einer Gesamtlänge von 33 Kilometern zugebaut. Mit Nachdruck verwies Hermann wie schon Ziegler vor ihm auf die zunehmende Bedeutung der Digitalisierung für den gesamten Verkehr. Dabei sei die bereits jetzt immer schneller voranschreitende Digitalisierung der betriebstechnischen Ausstattung von Tunneln wegweisend für die Zukunft der gesamten Verkehrsinfrastruktur und aller Verkehrsträger. Die zentrale Aufgabe der Zukunft, so Hermann, lautet: Intelligente Verkehrsdaten und Infrastruktur zusammenzubringen.

„Cost increases and time delays during a project are not á priori a natural law but often can be attributed to additional or altered specifications“ the STUVA board chairman said. Frequently the causes like in Stuttgart are attributable e.g. to stipulations subsequently imposed during the approval proceedings, such as fire protection regulations, which are becoming increasingly restrictive or changes resulting from protests by citizens and protracted legal battles. Against the background of the disharmony surrounding Stuttgart 21 at any rate it should not be forgotten that pioneering work for the future must essentially be accomplished today. The desolate state of large parts of our transport infrastructure already shows this with great clarity Ziegler says. In his words of welcome that then followed the Baden-Württemberg Minister of Transport Winfried Hermann pointed to the fact that the STUVA's decision to come to Stuttgart was most justified. After all, his federal „Land“ has the most road tunnels in Germany – no less than 95 tunnels with a total length of some 60 km. During the next ten years around 1.3 billion euros would be invested in building a further 15 road tunnels. Growth in the rail tunnel sector is even more impressive. At present no less than 16 tunnels with a total length of 33 km are being added on account of the major Stuttgart 21 project. Hermann stressed just as Ziegler had done previously the increasing importance of digitalisation for traffic in general. In this connection, the ever faster digitalisation leading to the equipping of tunnels operationally, something that is forging ahead at the moment, is trail-blazing for the future of the entire transport infrastructure and all the companies involved.

### 270 Million Euros for Transport Infrastructure by 2030

It goes without saying that such extensive digitalisation of the entire transport system along with the completion of new infrastructure and a growing need for maintenance costs a lot of money. However, the next speaker in the hall was able to placate his listeners. Rainer Bomba, undersecretary in the Federal Ministry of Transport and



Quelle/credit (3): STUVA

4 Staatssekretär Rainer Bomba: Viel Geld für Verkehrsinfrastruktur  
Undersecretary Rainer Bomba: A lot of money for transport infrastructure



5 ITA-Präsident Prof. Tarcisio Celestino würdigt STUVA  
ITA president Prof. Tarcisio Celestino praises the STUVA

## STUVA-Preis 2017 geht an die Deutsche Bahn

### 2017 STUVA Prize awarded to the Deutsche Bahn



- 6 Dieter Thormann, Mike Flügel, und Prof. Dr. Dirk Rompf, Vorstand Netzplanung und Großprojekte der DB Netz AG empfangen den STUVA-Preis 2017 aus den Händen des STUVA-Vorstandsvorsitzenden Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Ziegler (links) und STUVA-Geschäftsführer Dr.-Ing. Roland Leucker (rechts)

Dieter Thormann, Mike Flügel and Prof. Dr. Dirk Rumpf responsible for Network Planning and Major Projects for the DB Netz AG accept the 2017 STUVA Prize from STUVA board chairman Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Ziegler (on the left) and STUVA CEO Dr.-Ing. Roland Leucker (on the right)

Der STUVA-Vorstand hatte sich bereits im März 2017 dazu entschieden, den diesjährigen STUVA-Preis an die Deutsche Bahn AG zu vergeben. Mit dem Preis werden die jahrzehntelange Gesamtleistung des Unternehmens im Tunnelbau auf den zahlreichen Neubaustrecken und die dabei in Zusammenarbeit mit den jeweils beteiligten Partnern getätigten Innovationen und den Mut dazu gewürdigt. Am 8. Dezember 2017 – also pünktlich zum letzten Tag der STUVA-Tagung – ist mit der 107 Kilometer langen Strecke zwischen Erfurt und Ebensfeld die Neubaustrecke Berlin–München als ein Kernstück des Verkehrsprojekts Deutsche Einheit eröffnet worden. Die im Zusammenhang mit diesem Projekt erforderlichen 25 Tunnel mit einer Gesamtlänge von 56 Kilometern quer durch alle nur denkbaren geologischen Formationen haben neue Maßstäbe gesetzt. „Mit Blick auf das nach der Preisvergabe-Entscheidung eingetretene Tunnelunglück in Rastatt und die Kostensteigerungen bei Stuttgart 21“, so Ziegler in seiner Preisrede, „soll der STUVA-Preis für die DB AG und ihre Partner – über die dargestellten unstrittigen Erfolge hinaus – jedoch auch Ansporn und Auftrag sein, zwar einerseits Innovationen weiterhin mit Mut und Können voranzutreiben, aber andererseits auch unter Einsatz modernster Methoden die Kontrollen noch weiter zu verbessern, um die Wahrscheinlichkeit von Havarien noch weiter zu senken.“

In March 2017 the STUVA board decided to award this year's STUVA Prize to the Deutsche Bahn AG. The prize acknowledges the company's long-standing achievements in tunnelling on numerous new rail routes and the innovation introduced in the process in conjunction with the partners involved together with the resolve shown. On December 8, 2017 – in other words coinciding with the last day of the STUVA Conference – with the inauguration of the 107 km long route between Erfurt and Ebensfeld, the new Berlin–Munich artery as a core of the German Unity Transport Project was opened. The 25 tunnels needed in conjunction with this project are 55 km long in total and have set new standards running as they do through all conceivable geological formations. „With reference to the tunnel accident at Rastatt, which occurred after the decision to award the prize and the increase in costs for Stuttgart 21“, Ziegler said in his award address „the STUVA Prize should act as both encouragement and a mandate for the DB AG and its partners – beyond the undoubted successes achieved – to continue with the introduction of innovations with courage and skill on the one hand while at the same time further improving controls by applying the most modern methods in order to further reduce the probability of disasters.“

## 270 Milliarden Euro für Verkehrsinfrastruktur bis 2030

Dass solch eine umfassende Digitalisierung des gesamten Verkehrs bei gleichzeitigem Zubau von neuer Infrastruktur und steigendem Instandhaltungsbedarf eine Menge Geld braucht, versteht sich von selbst. Doch da konnte der nächste Redner die gespannten Zuhörer im Saal beruhigen. Rainer Bomba, Staatssekretär des Bundesministers für Verkehr und digitale Infrastruktur wies darauf hin, dass die Bundesregierung längst erkannt habe, dass eine leistungsfähige, moderne Verkehrsinfrastruktur einer der Schlüssel zur nachhaltigen Sicherung der Wettbewerbsfähigkeit unseres Landes ist (**Bild 4**).

So seien bis 2030 beeindruckende 270 Mrd. Euro Mittel für die Verkehrsinfrastruktur bereitgestellt, davon alleine 70 % für die Sanierung und Aufrüstung der Bestandsnetze. Um dieses Geld zielgerichtet und effektiv auszugeben, ist ein ganzes Maßnahmenpaket auf den Weg gebracht worden, so sei beispielsweise mit der Deutschen Bahn AG eine Bedarfsumsetzungsplanung vereinbart worden, um wichtige Schienenprojekte künftig schneller umzusetzen. Der Bund wird dabei künftig die vollen Planungskosten bezahlen. Auch Bomba wies wie seine Vorredner auf die besondere Bedeutung der Digitalisierung für den Verkehr hin. So sei der Einsatz von BIM (Building Information Modeling) ein wichtiger Beitrag, Termin- und Kostensicherheit zu gewährleisten.

## ITA-Präsident würdigt internationale Bedeutung der STUVA

Als nächstes betrat der Präsident der International Tunnelling and Underground Space Association (ITA) Prof. Tarcisio B. Celestino (**Bild 5**) das Podium, um die STUVA als eine der weltweit wichtigsten Institutionen für die Vermittlung von Technologie und Know-how für unterirdisches Bauen und die konsequente Nutzung unterirdischer Flächen zu würdigen. Er verwies darauf, dass Deutschland für die ITA schon immer eines der wichtigsten Mitgliedsländer gewesen sei. Schließlich seien die beiden ehemaligen Geschäftsführer der STUVA Prof. Günter Girnau und Prof. Alfred Haack auch Präsidenten der ITA gewesen und mit

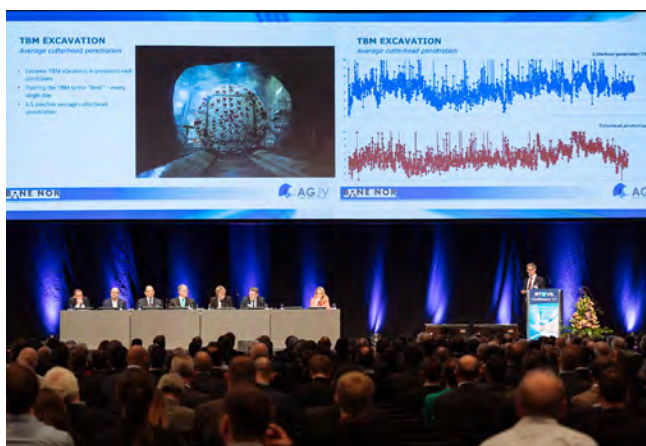
Digital Infrastructure pointed out that the federal government had long since recognised the fact that an efficient, modern transport infrastructure represents one of the keys for securing the competitiveness of our country in the long term (**Fig. 4**).

Thus by 2030 an impressive 270 billion euros will be made available for the transport infrastructure. 70 % of this total will be earmarked for developing and upgrading the existing network. A whole package of measures has been set up to spend this money wisely and effectively. For example a requirements planning scheme has been agreed on with the Deutsche Bahn AG so that important rail projects can be implemented more speedily in future. Towards this end the state will cough up for the full planning costs in future. Like those speaking before him, Bomba pointed to the special significance of digitalisation for transportation. Thus the application of BIM (Building Information Modeling) represents an important contribution for assuring deadlines and costs are secured.

## ITA President acknowledges STUVA's international Significance

Then it was the turn of the president of the International Tunnelling and Underground Space Association (ITA) Prof. Tarcisio B. Celestino (**Fig. 5**) to address the gathering. He acknowledged the STUVA as one of the most important institutions for spreading technology and know-how in the world for underground construction and the consistent use of underground spaces. He added that Germany has always been one of the most important member states as far as the ITA is concerned. After all, the two former STUVA CEOs, Prof. Günter Girnau and Prof. Alfred Haack were also ITA presidents and the current CEO of the STUVA, Dr.-Ing. Roland Leucker is continuing this successful collaboration. The Committee on Safety of Underground Facilities undoubtedly benefits from his leadership. Indeed it is impossible to heap high enough praise on the significance attached to COSUF. The Committee has contributed enormously to improving fire protection and safety in tunnels, something reflected in the drop in cases of damage during the past 15 years. Celestino went on to say that he was convinced that in the interim the world has understood just how essential tunnels have become as calculable and reliable infrastructure alternatives. Currently 7.1 % more per annum is being spent on tunnels – an amount almost twice as much as for the rest of the construction industry. Celestino called on the experts present to exploit the chances afforded by the tunnel and foundation engineering industry. „We should take advantage of the impulses provided by the STUVA Conference and accept them as a turning point to close the infrastructural gap. Towards this end we must prove that tunnelling can decisively improve the mobility of the population – and that tunnels are predictable and reliable in operation. That is the mission we are facing, esteemed ladies and gentlemen“.

After the 2017 STUVA Prize had been awarded to the Deutsche Bahn AG, the opening lecture was presented by one of the newly-crowned prizewinners: Ronald Pofalla in charge of Infrastructure with the Deutsche Bahn AG provided a compact insight into the ongoing dynamic development of the investment offensive for rail transportation and summed up the comparable targets for



Quelle/Credit: STUVA

7 Ausreichend Platz: Doppelpäsentation im Ultrabreitbildformat  
Sufficient room: double presentation in ultra widescreen format

dem heutigen Geschäftsführer der STUVA, Dr.-Ing. Roland Leucker, setze sich die erfolgreiche Zusammenarbeit fort. Mit Roland Leucker habe das Committee on Safety of Underground Facilities (COSUF) eine kompetente Führung erhalten. Überhaupt könne man die Bedeutung von COSUF gar nicht hoch genug einschätzen. COSUF habe einen enormen Beitrag zur Verbesserung des Brandschutzes und der Sicherheit in Tunneln geleistet, wie man am Rückgang der Schadensfälle in den letzten 15 Jahren sehen könne. Nach seiner Meinung, so Celestino, habe die Welt zwischenzeitlich begriffen, wie bedeutsam Tunnelbauten als berechenbare und zuverlässige Infrastrukturalternative seien. Das weltweite Wachstum bei den Ausgaben für Tunnel liege mittlerweile bei 7,1 % jährlich und damit fast doppelt so hoch wie in der restlichen Bauindustrie. Celestino appellierte an die anwesenden Fachleute, dazu beizutragen, die Chancen die die Tunnel- und Tiefbauindustrie bieten, zu nutzen. „Wir sollten die von der STUVA-Tagung ausgehenden Impulse nutzen und als Wendepunkt begreifen, um die Infrastrukturlücke zu schließen. Dazu müssen wir beweisen, dass der Tunnelbau die Mobilität der Bevölkerung entscheidend verbessern kann – und dass Tunnel im Betrieb vorhersehbar und zuverlässig sind. Meine verehrten Damen und Herren, genau das ist unsere Mission!“

Nach der sich anschließenden Vergabe des STUVA-Preises 2017 an die Deutsche Bahn AG gab es gleich den Eröffnungsvortrag eines der frisch gebackenen Preisträger: Ronald Pofalla, Vorstand Infrastruktur der Deutsche Bahn AG gab einen kompakten Ausblick auf die weitere dynamische Entwicklung der Investitionsoffensive für den Schienenverkehr und fasste die gleichgelagerten Ziele des Bundesverkehrswegeplans und der Netzkonzeption seines eigenen Unternehmens bis 2030 zusammen: Mehr Verkehr auf die Schiene, höhere Leistungsfähigkeit des Netzes und die Steigerung der Attraktivität des Bahnverkehrs für die Kunden. Für die DB, so Pofalla, sei die Bedarfsplanungsvereinbarung mit dem Bund das entscheidende Moment. Ab 2018 können so Projekte schneller und billiger umgesetzt werden und mit einer weiteren Entbürokratisierung der Genehmigungsplanung seien Großprojekte um bis zu 5 Jahre schneller als bisher zu realisieren, zeigte sich Pofalla überzeugt.

### Parallele Sessions Tunnelbau und Tunnelbetrieb

Nach dem gemeinsamen Eröffnungsblock begannen am Vormittag die parallelen Vortragsveranstaltungen für den Tunnelbau und den Tunnelbetrieb. Seit 2015 hat die STUVA ihr Programm um das zunehmend wichtiger werdende Segment des Tunnelbetriebs erweitert. Um es wegzunehmen – die STUVA-Tagung 2017 hat nachdrücklich bewiesen, dass der Betrieb von Tunneln als eigener Veranstaltungsbereich nicht mehr wegzudenken ist und sich mit einem breitgefächerten Themenangebot wie selbstverständlich in die vormals auf Aspekte des Bauens fokussierte Veranstaltung einfügt. Vorträge zu insgesamt 31 brandaktuellen Themen nur für die Tunnelbetreiber ließen bei den Zuhörern keine Wünsche offen. So zeigte gleich der erste Themenblock „U-Bahn, Stadtbahn- und Haltestellenbetrieb“ die vielfältigen Problemstellungen des



Quelle/Credit (2): STUVA

8 Aufmerksame Zuhörer bei den Vorträgen und reichlich Applaus  
Attentive listeners at the lectures and plenty of applause

the federal Transport Infrastructure Plan and his own company's network concept until 2030: more traffic on rail, higher efficacy of the network and increasing attractiveness of rail traffic for the customer. For the DB according to Pofalla the requirements planning scheme with the state represents the decisive moment. Pofalla was convinced that as from 2018 in this way projects can be implemented more quickly and at lower cost and major projects will be accomplished up to five years faster than hitherto thanks to reduced bureaucracy.

### Parallel Sessions: Tunnelling and Tunnel Operation

Following the joint opening session the parallel series of lectures for tunnelling and tunnel operation began in the course of the forenoon. Since 2015 the STUVA has expanded its programme to include the increasingly more important segment dealing with tunnel operation. To sum it all up: the 2017 STUVA Conference impressively proved that tunnel operation deserves its place as an independent segment. It fits into the event formerly focused on aspects of construction providing a wide range of topics. Papers on no less than 31 topical themes only for tunnel operators kept the audience happy. Thus the first block devoted to „Metro, Urban Railway and Station Operation“ depicted the many problems faced by tunnel operation. The other groups of topics for tunnel operators during the next two days examined „Safety in Road Tunnels“, „Commissioning and Energy Saving“, „Road Tunnel Ventilation“, „Tunnel Planning, Development“, „Tunnel Doors“, „Rescue Concepts“, „Transport Tunnels and Geothermics“ as well as „IT Security“.

At the same time the papers on tunnelling were delivered in the large conference hall. After the presentation of thrilling major international projects such as the Folio Line Project and initial findings made here with excavating using double shield machines, project blocks featuring ongoing topics such as „BIM, Digitalisation, Monitoring“, „Updating Codes of Practice“, „Combined Construction Methods“, „Mechanised Tunnel Drives“, „New Developments for Tunnel Linings“, „Ground Freezing“, „Tunnelling in swelling Soils“ and „Underground Construction in the Region“ followed.

Tunnelbetriebs auf. Die weiteren Themenkomplexe der Tunnelbetreiber in den nächsten zwei Tagen waren „Sicherheit in Straßentunneln“, „Inbetriebsetzung und Energieeinsparung“, „Straßentunnellüftung“, „Tunnelplanung, Sanierung“, „Tunneltüren“, „Rettungskonzepte“, „Verkehrstunnel und Geothermie“ sowie „IT-Sicherheit“.

Zeitgleich wurden im großen Tagungssaal die Vorträge für den Tunnelbau gehalten. Nach der Vorstellung spannender internationaler Großprojekte wie dem Follo Line Projekt und den hier gemachten ersten Erfahrungen beim Vortrieb mit Doppelschildmaschinen folgten Vortragsblöcke zu aktuellsten Themen wie „BIM, Digitalisierung, Monitoring“, „Neuerungen zu Regelwerken“, „Kombinierte Bauweisen“, „Maschinelles Tunnelvortrieb“, „Neuentwicklungen beim Tübbingausbau“, „Baugrundvereisung“, „Tunnelbau in quellenden Böden“ und „Unterirdisches Bauen in der Region“.

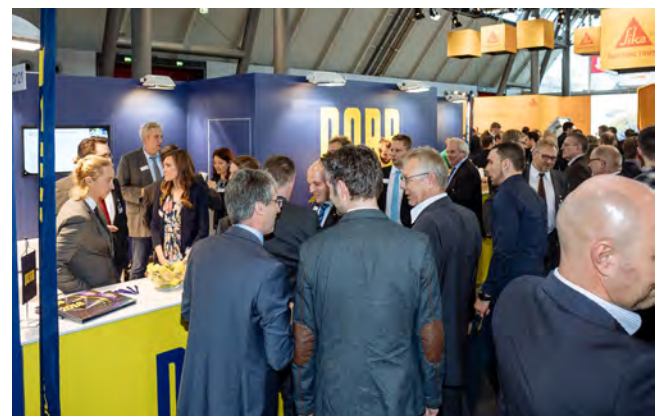
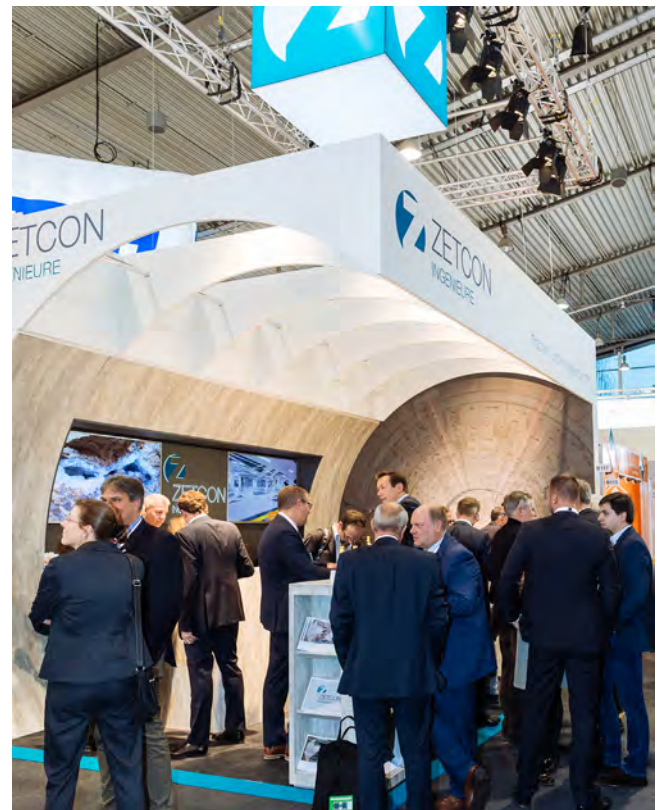
Alle Vorträge im Tunnelbau und im Tunnelbetrieb wurden simultan ins Englische bzw. Deutsche übersetzt. Die imposante Doppelprojektion der Powerpointfolien im Breitbildformat wurde von vielen Referenten gekonnt ausgenutzt und wirkte teilweise wie eine 32:9-Präsentation mit entsprechend viel Platz für visuelle Informationen. Insgesamt wurden 65 Vorträge gehalten. Diese sind im reich bebilderten 454 Seiten starken Tagungsband zur STUVA-Tagung 2017 nachzulesen [1].

## 202 Aussteller auf ca. 7000 Quadratmetern Fläche – die größte STUVA-Expo aller Zeiten

Schon Monate vor der STUVA-Tagung wurde deutlich, dass die ursprünglich bei der Messe Stuttgart reservierte Fläche für die STUVA-Expo nicht reichen würde. Bis kurz vor dem Start meldeten sich noch immer Firmen als Aussteller an. Schließlich füllte die Expo nahezu die gesamte Halle 4 der Messe in Stuttgart. An beiden Ausstellungstagen herrschte reger Andrang an den Ständen, auf denen sich die Firmen mit ihren Innovationen optimal präsentieren konnten. Um neue Märkte zu erschließen, Kooperationen zu besiegeln oder konkrete Projekte anzustoßen ist die Expo der STUVA-Tagung schon seit Jahrzehnten der richtige Ort. Dass auch in diesem Jahr der Besuch der Expo nicht nur für die Tagungsteilnehmer reserviert war, erwies sich einmal mehr für die Aussteller als ein optimales Konzept. Rund 700 vorher registrierte Fachbesucher nutzten die Möglichkeit zum kostenlosen Besuch der Expo. So gab es auch in 2017 keine ruhige Minute in der Ausstellung, selbst während gerade die parallelen Vortragsveranstaltungen der Tagung in vollem Gange waren.

## Spannende Exkursionen am dritten Tag

Am dritten Tag der STUVA-Tagung fanden die insgesamt 17 im Vorfeld handverlesenen Exkursionen statt. Neben Fahrten zur Kombilösung Karlsruhe, dem Mercedeswerk Sindelfingen oder dem Firmengelände der Herrenknecht AG standen diesmal natürlich vor allem die Baustellen des Großprojekts „Stuttgart-Ulm“ im Mittelpunkt. Ein ganz besonderes Dankeschön geht an dieser Stelle an die Deutsche Bahn AG, die es den Tagungsteilnehmern ermöglichte, auch aktive Baustellen wie den Filder-, Altvor-



All the papers on tunnelling and tunnel operation were simultaneously translated into English or German. Many of the lecturers were skilfully able to take advantage of the impressive double point projection of the power point transparencies in widescreen format and in some cases functioned as a 32:9 presentation with plenty of space for visual information. Altogether 65 lectures were presented. They can be followed up on in the richly illustrated 454-page thick Proceedings of the STUVA Conference 2017 [1]

## 202 Exhibitors on an Area of about 7000 m<sup>2</sup> – the biggest ever STUVA Expo

It was evident months before the STUVA Conference that the space originally reserved for the STUVA Expo with the Messe Stuttgart would not suffice. Companies were registering to exhibit until shortly




Quelle/Credit (5): STUVA

**9-13** Insgesamt 202 Aussteller schufen die spannende Messelandschaft der STUVA-Expo 2017

Altogether 202 exhibitors created the exciting fair landscape for the 2017 STUVA Expo

land- oder Boßlertunnel teils bei laufendem TVM-Vortrieb zu besichtigen. Geleitet wurden alle Exkursionen von kompetenten Mitgliedern der Bauleitung und der Bauüberwachung. Wieder einmal boten die Exkursionen exklusive Einblicke für Fachleute von Fachleuten, die außerhalb des Rahmens der STUVA-Tagung so nicht möglich gewesen wären.

### Auf Wiedersehen in Frankfurt 2019


Die nächste STUVA-Tagung findet in zwei Jahren im Congress Center Messe Frankfurt in Frankfurt am Main vom 26. November bis zum 28. November 2019 statt. Es empfiehlt sich, den Termin schon mal in den Kalender einzutragen. 

before the start. Ultimately the Expo filled practically all of Stuttgart Messe's Hall 4. The booths were really busy on both days of the exhibition, where companies were able to display their innovations in an optimal fashion. The Expo at the STUVA Conference has been the right place to develop new markets, consolidate cooperation or initiate concrete projects for decades on end. The fact that a visit to the Expo was not solely limited to participants at the Conference, turned out to be an optimal concept for the exhibitors. Around 700 previously registered trade visitors were able to visit the Expo free of charge. Thus there was never a quiet minute at the exhibition in 2017 even when the series of lectures were taking place at the same time.

### Exciting Excursions on Day 3

17 hand-picked field trips took place on Day 3 of the STUVA Conference. Apart from trips to the Karlsruhe „Combined Solution“, the Mercedes factory at Sindelfingen and the premises of the Herrenknecht AG, this time around the focus was of course placed on the construction sites of the Stuttgart - Ulm major project. Here we should like to express our thanks to the Deutsche Bahn AG, which enabled Conference participants to visit active sites such as the Filder, Albvorland and Boßler Tunnels - in some cases with TBMs in full swing. Competent staff from the construction management and supervision teams accompanied all excursions. Once again these field trips meant exclusive opportunities for experts provided by experts, which would otherwise not have been possible outside the scope of the STUVA Conference.

### Till we meet again in Frankfurt 2019

The next STUVA Conference will take place in two years at the Congress Center Messe Frankfurt in Frankfurt am Main from November 26 to 28, 2019. It would be well worthwhile jotting the date down now. 

#### Literatur/References

- [1] STUVA-Tagung 2017 – Internationales Forum für Tunnel und Infrastruktur, Vorträge der STUVA-Tagung 2017, Forschung + Praxis 49, U-Verkehr und unterirdisches Bauen; Hrsg. Studiengesellschaft für Tunnel und Verkehrsanlagen e. V. – STUVA (Köln), Verlag Wilhelm Ernst & Sohn (Berlin); ISBN 978-3-433-03247-3



## Beste Stimmung beim traditionellen Festabend



Quelle/credit (4): STUVA

Was wäre die STUVA-Tagung ohne den traditionellen Festabend? Seit Jahrzehnten gehört dieser Festabend zu den Highlights jeder STUVA-Tagung, denn in der heiteren und familiären Atmosphäre lassen sich bei ausgesuchten Speisen und Getränken alte Kontakte bestens pflegen und neue knüpfen. Der Zuspruch in Stuttgart war derart groß, dass es – anders als in früheren Jahren – keine Tickets mehr vor Ort zu kaufen gab. Alle gut 1400 Plätze waren bereits im Vorfeld der Tagung verkauft worden und der Saal bis auf den letzten Stuhl besetzt. Für die nächste Veranstaltung in Frankfurt 2019 empfiehlt sich jedenfalls eine rechtzeitige Reservierung. Alle die eine Karte ergatterten konnten wurden zunächst bei einem Sektempfang in die richtige Stimmung gebracht, bevor sich die Tore zum Festsaal öffneten.

## Great Atmosphere at the traditional Gala Evening



What would the STUVA Conference be without the traditional gala evening? The event has been numbered among the highlights of the STUVA Conference for many years. After all the relaxed and intimate atmosphere that prevails along with selected food and drink allow old contacts to be freshened up and new ones established. There was such a run on the event in Stuttgart that – unlike in earlier years – no tickets were available at the door. All of the around 1400 places had been sold in advance and the hall was completely booked out. It might be advisable to reserve well in advance for the next event in Frankfurt 2019. All those lucky enough to get a ticket were welcomed with a glass of sparkling wine to get them in the mood before the doors opened for the Gala Evening.

